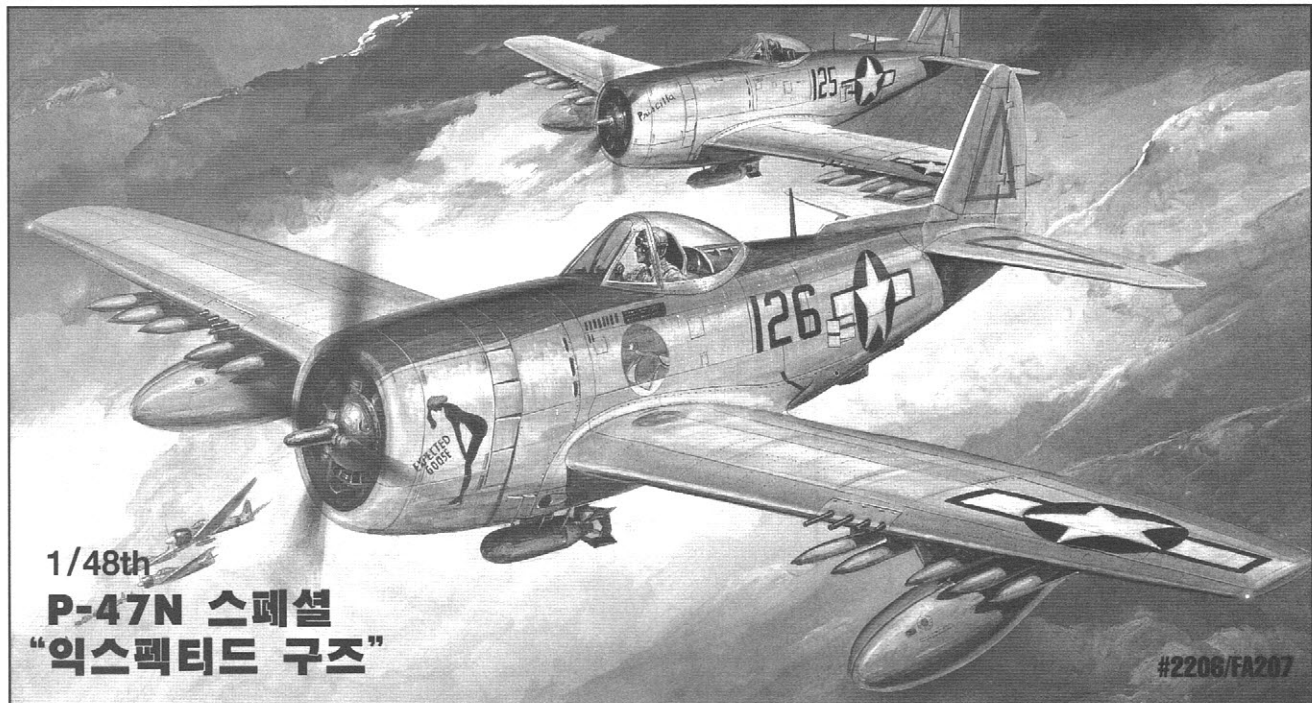


ACADEMY

HOBBY MODEL KITS

P-47N SPECIAL "EXPECTED GOOSE"



1/48th

**P-47N 스페셜
"익스펙티드 구즈"**

#2206/FA207

If you consider that a fully loaded A6-M5 Zero weighed 6,000 pounds while an "N" with a full load weighed in at 20,700 pounds, you will have some idea of how massive this big radial engine fighter really was. Without doubt, the P-47N was the biggest single-piston engine fighter ever manufactured and one of the fastest!

Entering into production late in 1944, the "N" only saw limited action in the European theatre, but it did contribute heavily to the air superiority the US enjoyed in the Pacific. Flying out of Ie Shima, Iwo Jima and Okinawa its range of 2,000 miles enabled it to provide bomber support to the B-29s attacking Japan on a daily basis in early 1945. The expanded fuel capacity of 556 gallons allowed the plane to fly missions extending as long as 12 hours. To offset pilot fatigue on these long flights, the "N" had sophisticated automated power setting controls that almost let the pilot sit back and enjoy the flight. On long over-water flights, an auto-pilot took over the controls.

Nach dem Produktionsstart gegen Ende 1944 erfolgten nur wenige Einsätze der N-Version auf dem europäischen Kriegsschauplatz. Im Gegensatz dazu trug sie einen großen Anteil an der Lufthoheit im Pazifikraum. Die Reichweite von 2000 Meilen ermöglichte es der P-47, die B-29 Bomber bei Tagangriffen zu eskortieren. Mit 556 Gallonen Zusatztanks waren sogar Missionen bis zu 12 Stunden Flugdauer möglich. um den Piloten auf diesen Langstreckeneinsätzen nicht zusätzlich zu ermüden, hatte die Thunderbolt N automatisierte Steuereinrichtungen sowie einen Autopilot.

Im Vergleich mit einer beladenen A6-M5 Zero und deren ca. 6000 Pfund Gewicht brachte eine voll beladene P-47N 20700 Pfund auf die Waage. Die Thunderbolt N war zweifellos der gewaltigste einsitzige Kolbenmotorjäger des zweiten Weltkrieges.

A6-M5型ゼロ式戦闘機が、満載状態で全備重量6,000ポンドなのに「N型」(P47N型戦闘機)が満載状態で全備重量20,700ポンドもあることを考えると、この巨大星型エンジン搭載の戦闘機(P47N型戦闘機)がなんと重かったか想像できるでしょう。疑いもなく、P47N型戦闘機は、かつて作られた単発エンジン戦闘機の中で最大であり、最速の戦闘機のうちの機体でありました。同戦闘機は、1944年の後期に生産が開始され、欧州戦域ではほとんど戦闘行動はありませんでしたが、太平洋戦域では米軍が享受した航空優勢に極めて貢献しました。伊江島、硫黄島および沖縄から出撃して、同戦闘機の2,000マイルの航続距離は、1945年の初期においてB-29爆撃機の連日ベースでの対日攻撃における爆撃機の護衛を可能ならしめたのです。556ガロンの燃料搭載量は、同戦闘機に12時間にも及ぶ任務飛行を可能にさせたのです。これらの長時間飛行での操縦士の疲労を和らげるために、「N型」戦闘機は高度の自動パワー設定装置を持ち、操縦士はただ座っているだけで飛行を楽しめるようにしてくれるものでした。長距離上飛行においては、自動操縦装置が自動パワー設定装置によって代りました。

P-47 サンダーボルトは 第2次 世界大戦時 米 육군航空대의 대표적인 주력전투기로 활약한 기종으로, 원형기인 XP-47B가 1941년 5월 6일 첫 비행을 한 이래, 종전직후까지 무려 15,660기가 생산된 걸작 전투기이다. 단발 전투기로는 유례가 없었던 대형, 중량급의 기체였으나, 2,000마력에 달하는 라이트 R-2800 공냉엔진과 함께 당시로서는 획기적인 기술이었던 터보 과급기를 채택하여, 큰덩치에 어울리지 않는 탁월한 성능을 발휘, 유럽 및 태평양 전선에서 맹활약을 펼쳤다. 특히 고 고도 성능의 우수함과 고속에 힘입어 폭격기의 호위나 각종 요격임무에 위력을 발휘하여 여러 에이스들을 탄생시켰고, 튼튼한 기체구조와 다량의 무장탑재 능력 덕분에 지상공격임무에서도 큰 전과를 올렸다.

그중, P-47N 형은 세리즈 중 최후기형 모델로, 광활한 태평양 전선에서 대 일본전용의 장거리 전투기로 사용하기 위해 개발된 기종이다. 주로 항속거리증가와 속도향상에 중점을 두고 개량이 실시되었는데, 엔진은 보다 출력이 향상된 R-2800-57 또는 73(각각 2,100/2,800마력)을 장비하고 있으며, 프로펠러도 고속발회에 유리한 커티스 사제의 패들(PADDLE)형 프로펠러를 채택하고 있다. 또한 주익구조도 전면적으로 재설계하여 내측에 새로이 연료탱크를 증설하고, 날개 끝부분도 보다 각이진 형상으로 변경하여 고속비행에 알맞도록 개량을 가하였다. 그 밖에도 조종 안정성의 강화를 위해 수직미익 앞부분에 도설판을 추가하고, 각종 장비의 자동화 및 기체골격의 보강을 실시하고 있으며, 아울러 늘어난 기체중량에 맞춰 랜딩기어 및 브레이크 구조도 보다 강화되었다. 이런 개량에 힘입어 P-47N형은 대폭적인 공중전 능력의 향상을 보였는데, 최고속도는 고도 9,760m에서 757km/h로 놀라운 고속을 발휘하였고, 항속거리는 기존형들보다 무려 2배 늘어난 3,220km에 달하게 되어 큰 기대를 모으게 되었다. 그러나 실전부대가 오기나와에 배치되어 활동을 개시한지 얼마안가 전쟁이 종결됨에 따라 큰활약을 할 기회는 얻지 못하였으며, 생산된 기체중 일부는 1950년대 초반까지 미국 주(州)공군(Air National Guard)등에서 활동하기도 하였다.

<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling.
- Do not use too much cement to join parts.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Check the fit of each piece before cementing into place.
- Never use cement or paint near open flame.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammenhalten, um ihren paßsitz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen.
- Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.



<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

- Etudier les schémas d'assemblage.
- Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces.
- Ne jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez/ouvrez la fenêtre).
- Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

<組み立てる前に>

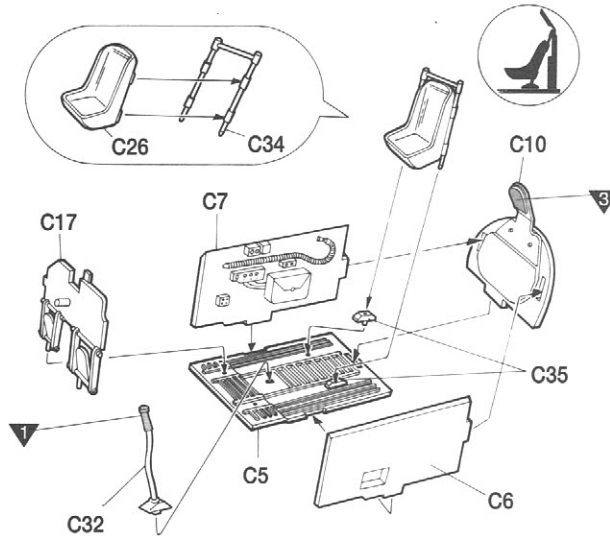
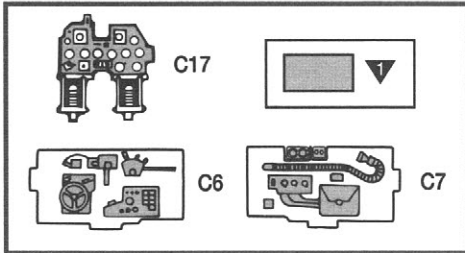
- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。
- 部品をランナーから切りはなす時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
- 接着剤を少し少なめに使うことがきれいに仕上げるコツです。
- 組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の手の届かない安全な所に保管して下さい。
- 接着剤や塗料を使用する時はときどき窓を開けて換気に気を付けましょう。
- 接着する前に部品を合わせて確かめます。

■조립하기 전에

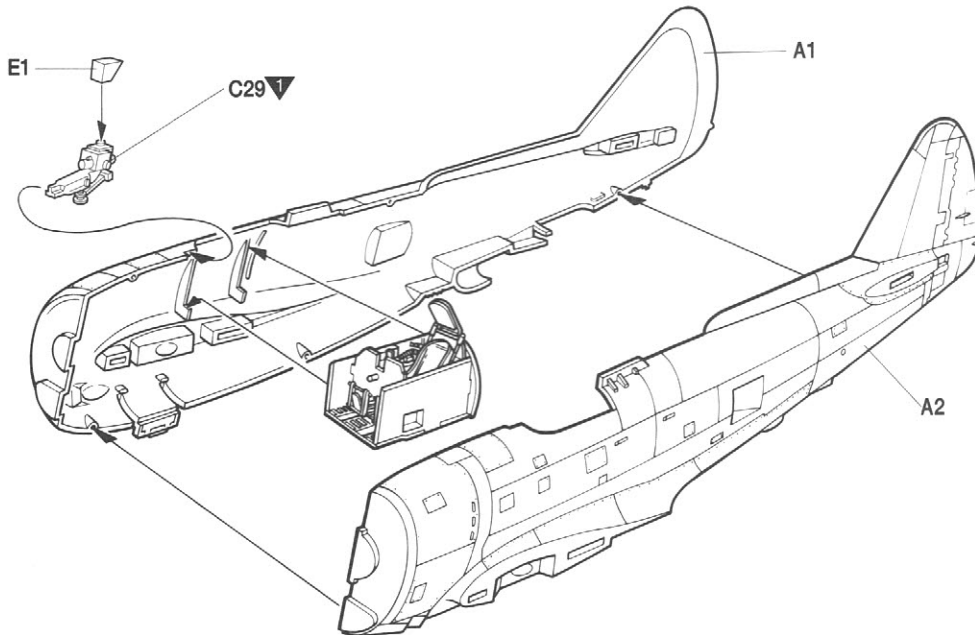
- 부품들 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다.
- 장착하기 전에 부품들 당수가 확인한 후 조립한다.
- 부품들 지를 때에는 칼이나 나이프로 깨끗이 잘라준다.
- 에나멜 페인트나 칠색제를 사용할 때는 환기를 열어 환기를 하고 화기류 멀리한다.
- 장착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.

1

※ Cockpit interior color: 2
기체내부색



2



접착한다
Cement parts
Coler
Kleben
Pegar
Incollare
Colar
Kleben



접착하지 않는다
Do not cement
Ne pas coler
Nicht kleben
No pegar
Non incollare
Nao colar
Niet kleven



3
반복해서 조립한다
Repeat operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Reptir la operación
Reptir a operação
Herhalen



★
전사지를 붙인다.
Decals
Décalcomanias
Abziehbild



9
무게추를 넣는다.
Add weight
Lester
Gewicht



구멍이나 홈을 채워준다.
Use filler
Maddiquer
Schließen



잘라낸다.
Cut away
Couper
Schneiden
Cortar
Tagliare
Cortar
Singeln



?
선택한다.
Optional parts
Choix
Auswahlmöglichkeit
Reccacon
Sceita
Opcao
Keuze



반대쪽도 조립한다
Repeat for opposite side
Répéter de la page
Wiederholung für gegenüber-
gehende Seite



□
구멍을 뚫어준다.
Make hole
Faire un trou
Öffnen

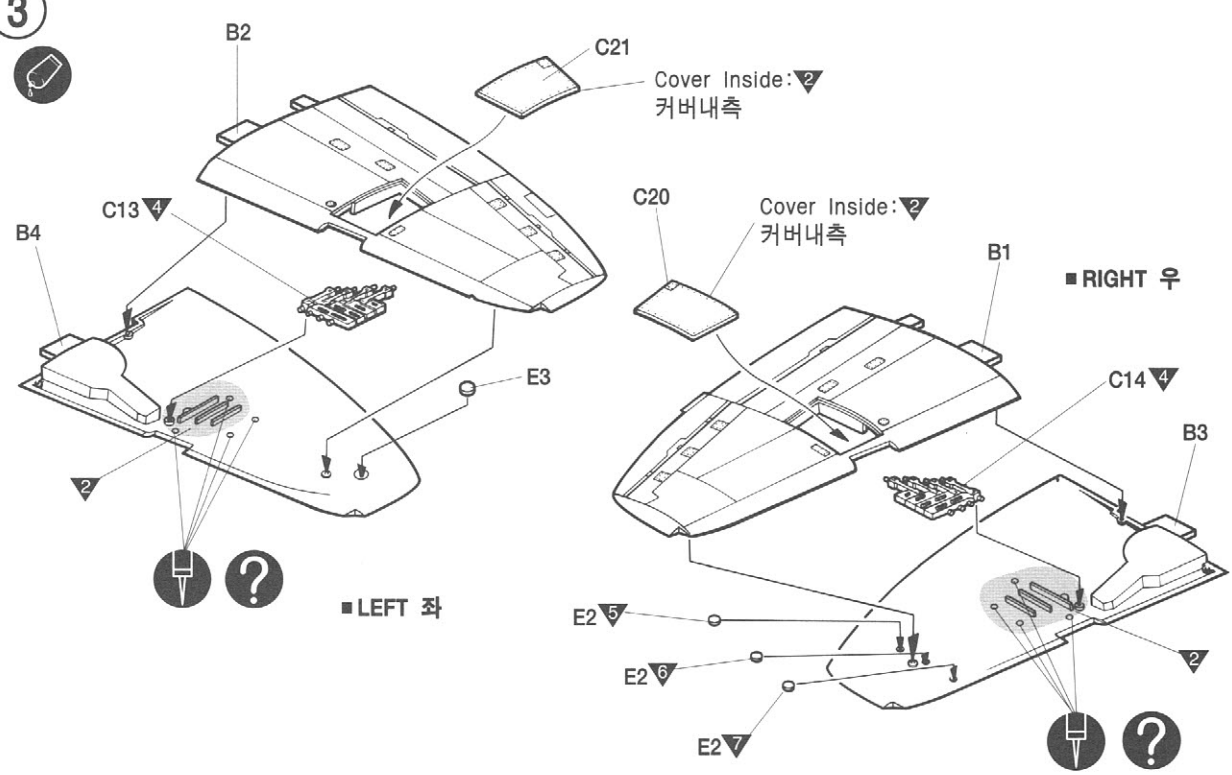


!
주의한다.
Be careful
Priere attention
Vorsicht



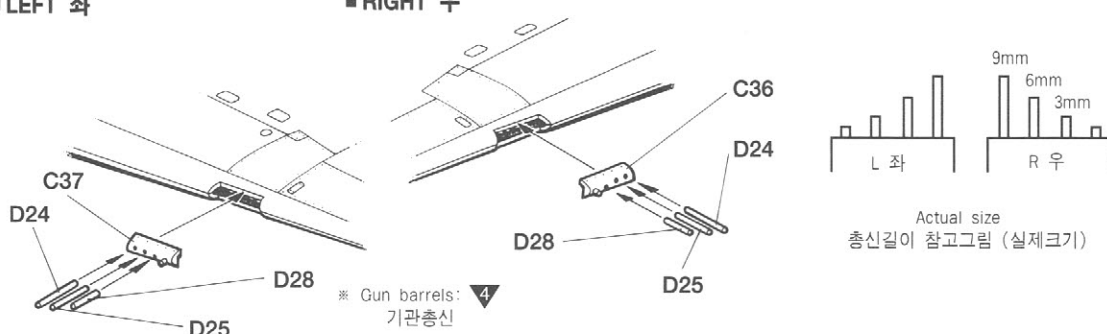
I
색칠 및 전사지 붙이기 번호
Painting scheme number
Numeros de la lede de pinturas
Lackierschemanummer

3



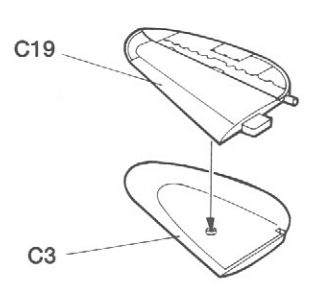
■ LEFT 좌

■ RIGHT 우

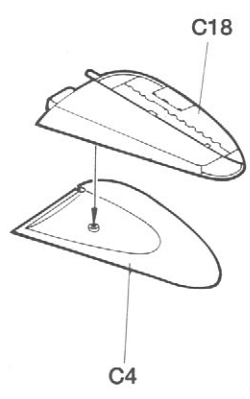


■ Horizontal stabilizers assembly 수평미익의 조립

■ RIGHT 우

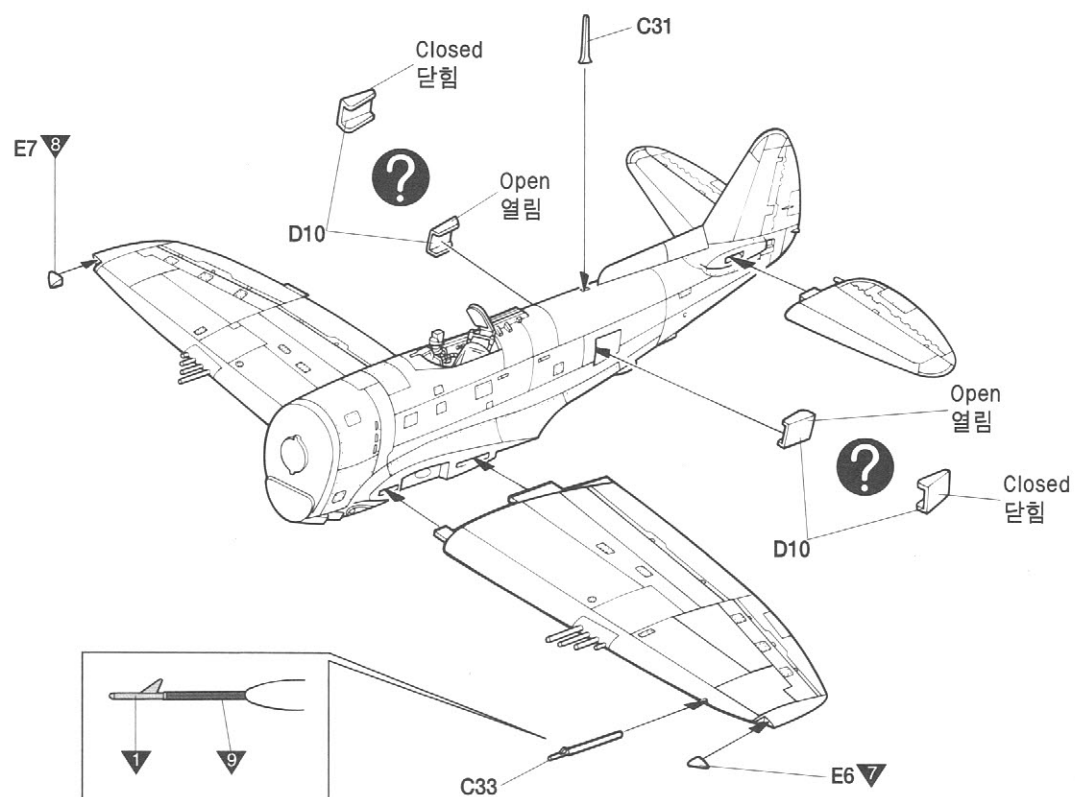


■ LEFT 좌

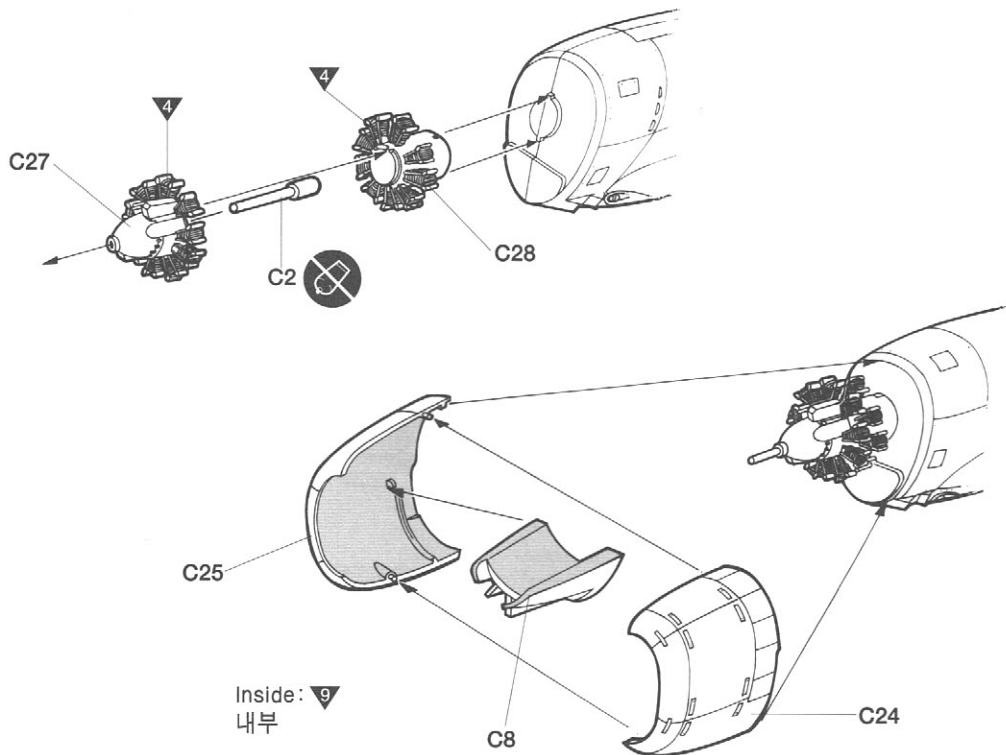


▽1 FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	つや消ブラック	무광검정
▽2 INTERIOR GREEN	INNENGRÜN	VERT INTERIEUR	인테리아그린	인테리어그린
▽3 LIGHT BROWN	HELLBRAUN	BRUN CLAIR	라이트브라운	라이트브라운
▽4 GUN METAL	METALL-GRAU	GRIS ACIER	건메탈	건메탈
▽5 CLEAR ORANGE	ORANGE, REIN	ORANGE CLAIR	클리어 오렌지	클리어 오렌지

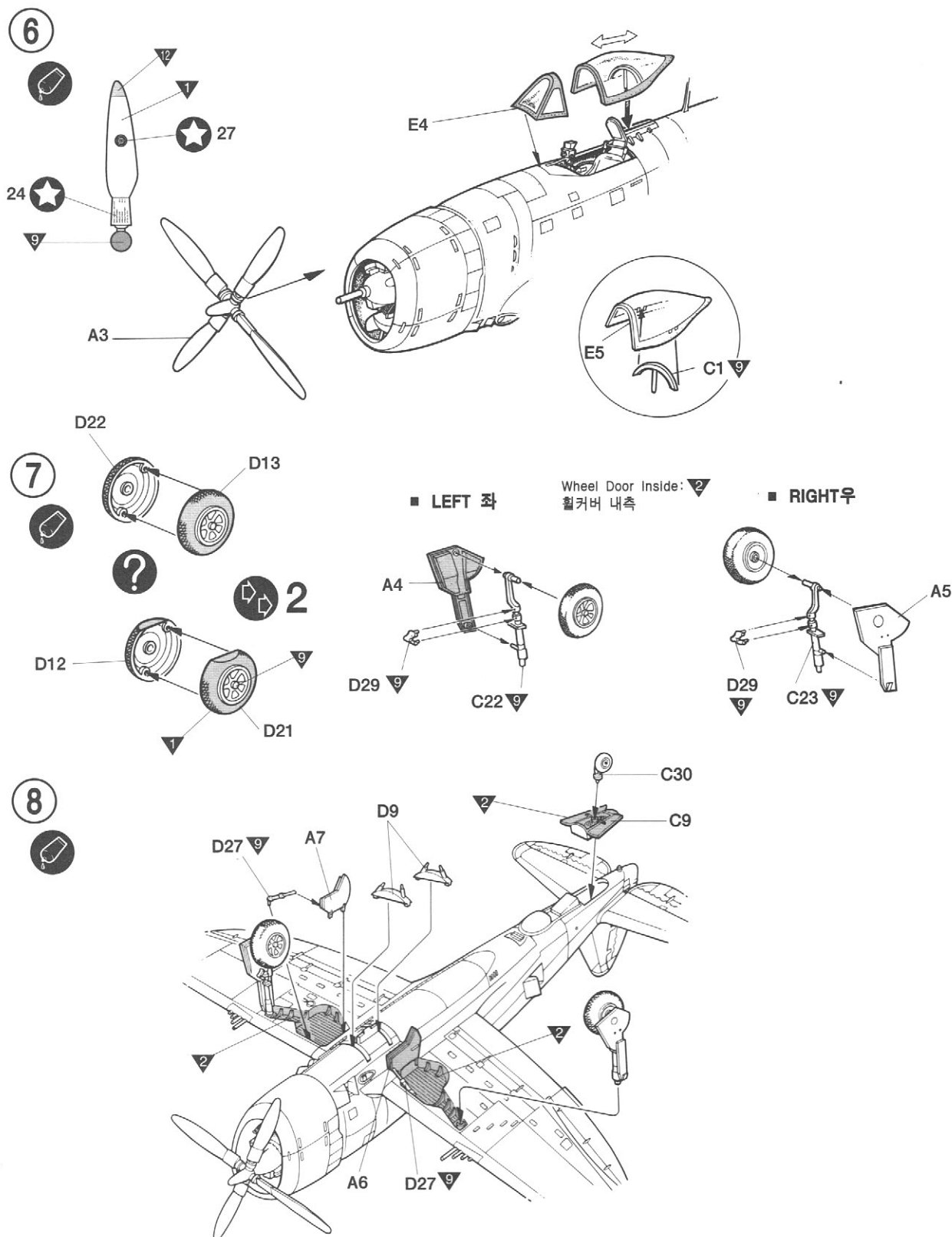
4



5



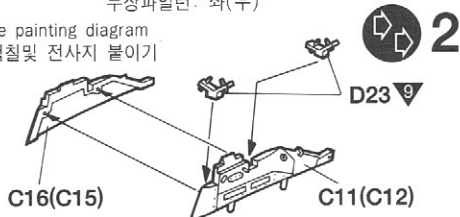
6	CLEAR GREEN	GRÜN, REIN	VERT CLAIR	カリア-グソ-ン	클리어 그린
7	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	カリア-레드	클리어 레드
8	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	카리아-블루	클리어 블루
9	SILVER	SILBER	ARGENT CLAIR	실버	은색
10	OLIVE DRAB	BRAUNOLIV	BRUN OLIVE	올리브드라브	국방색



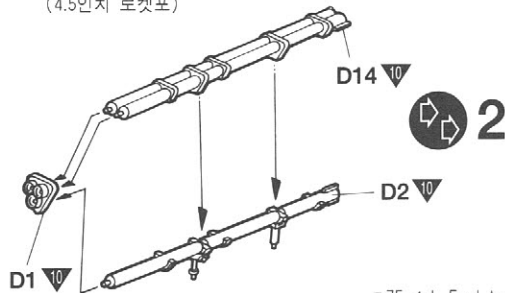
9

■ Wing pylon: Left (Right)
무장파일런: 좌(우)

Note: see painting diagram
참조: 색칠및 전자지 붙이기



■ 4.5 inch Rocket launcher
(4.5인치 로켓포)

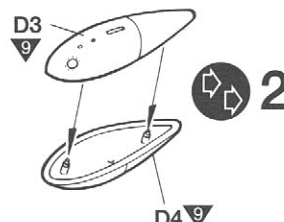
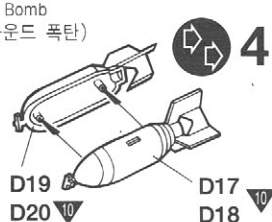
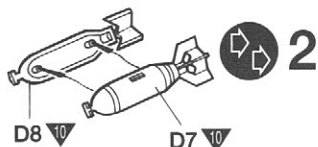
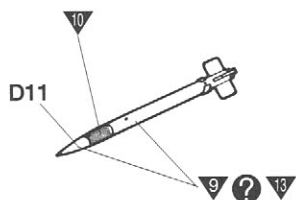


10

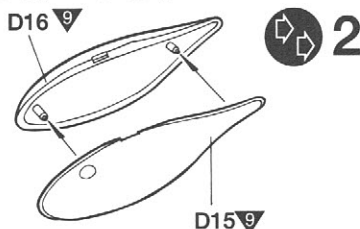
■ 500 lb. Bomb
(500 파운드 폭탄)

■ 1000 lb. Bomb
(1000 파운드 폭탄)

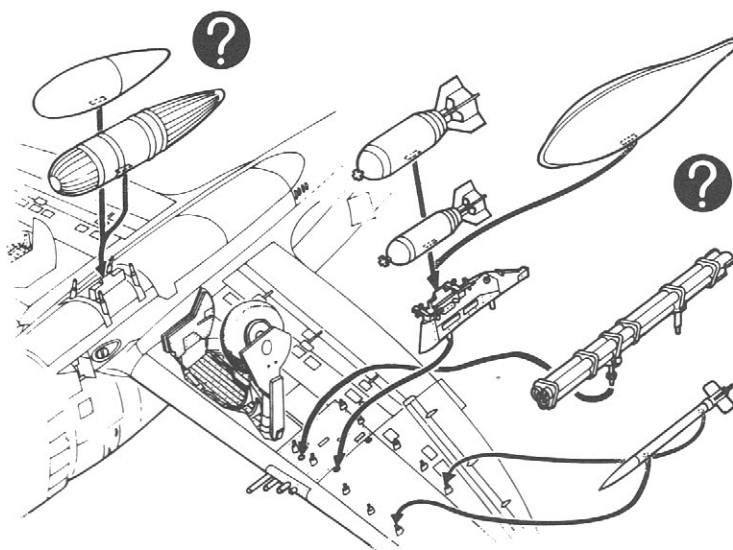
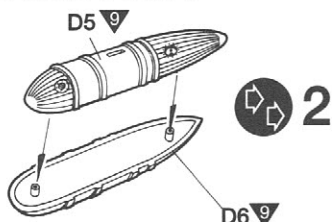
■ 75 gal. Fuel tank
(75갤런 보조연료탱크)



■ 150 gal. Fuel tank
(150 갤런 보조연료탱크)



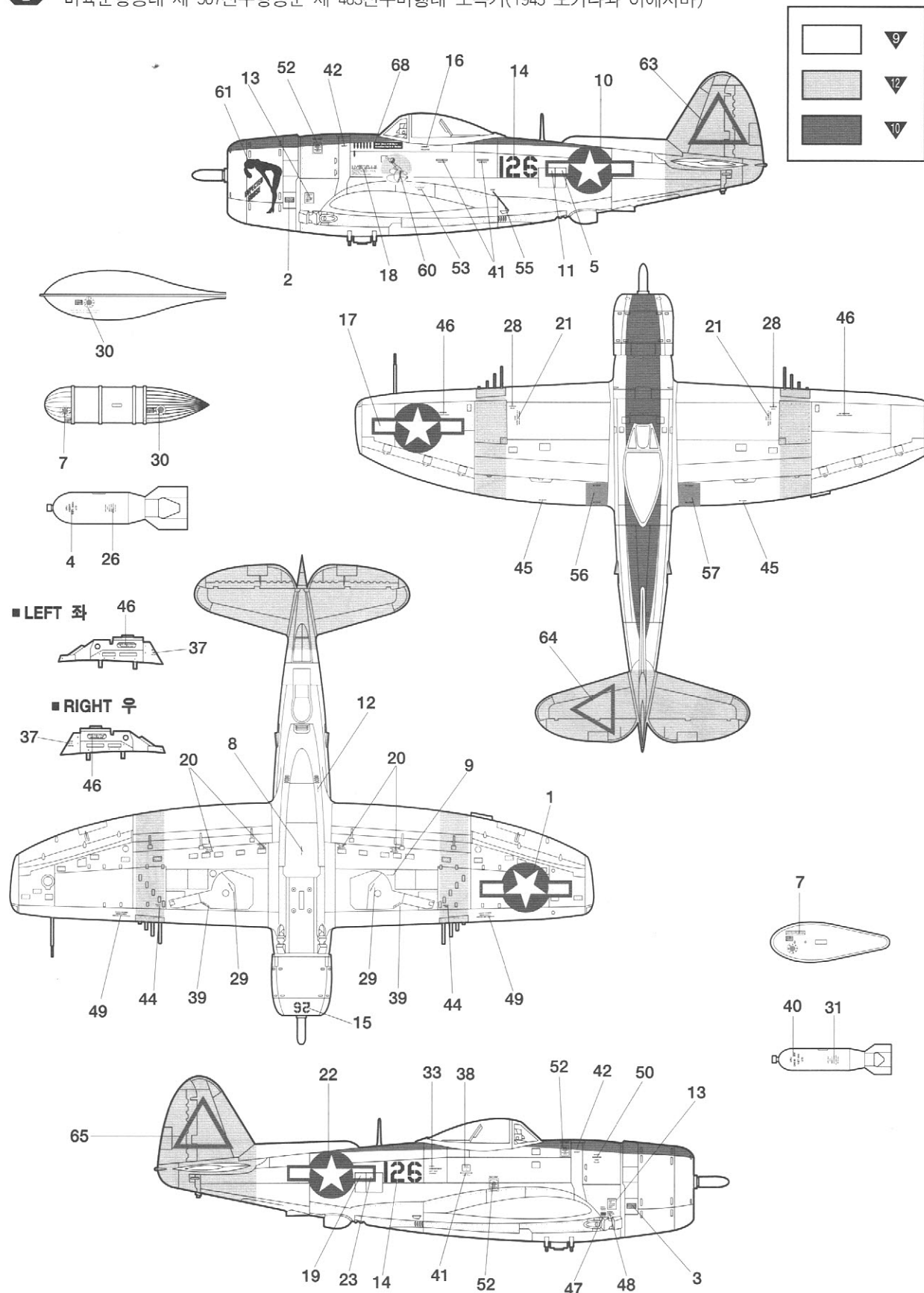
■ 108 gal. Reinforced paper fuel tank
(108갤런 강화종이제 연료탱크)



LOCATING DIAGRAM OF ARMAMENTS
무장장착 참고도

75 gal. Tank	연료탱크	○	○	○
108 gal. Tank	연료탱크	○	○	○
150 gal. Tank	연료탱크	○	×	○
200 gal. Tank	연료탱크	○	○	○
1000lb. Bomb	폭탄	○	○	○
500lb. Bomb	폭탄	○	○	○
4.5inch Rocket launcher	로켓포	○	○	○

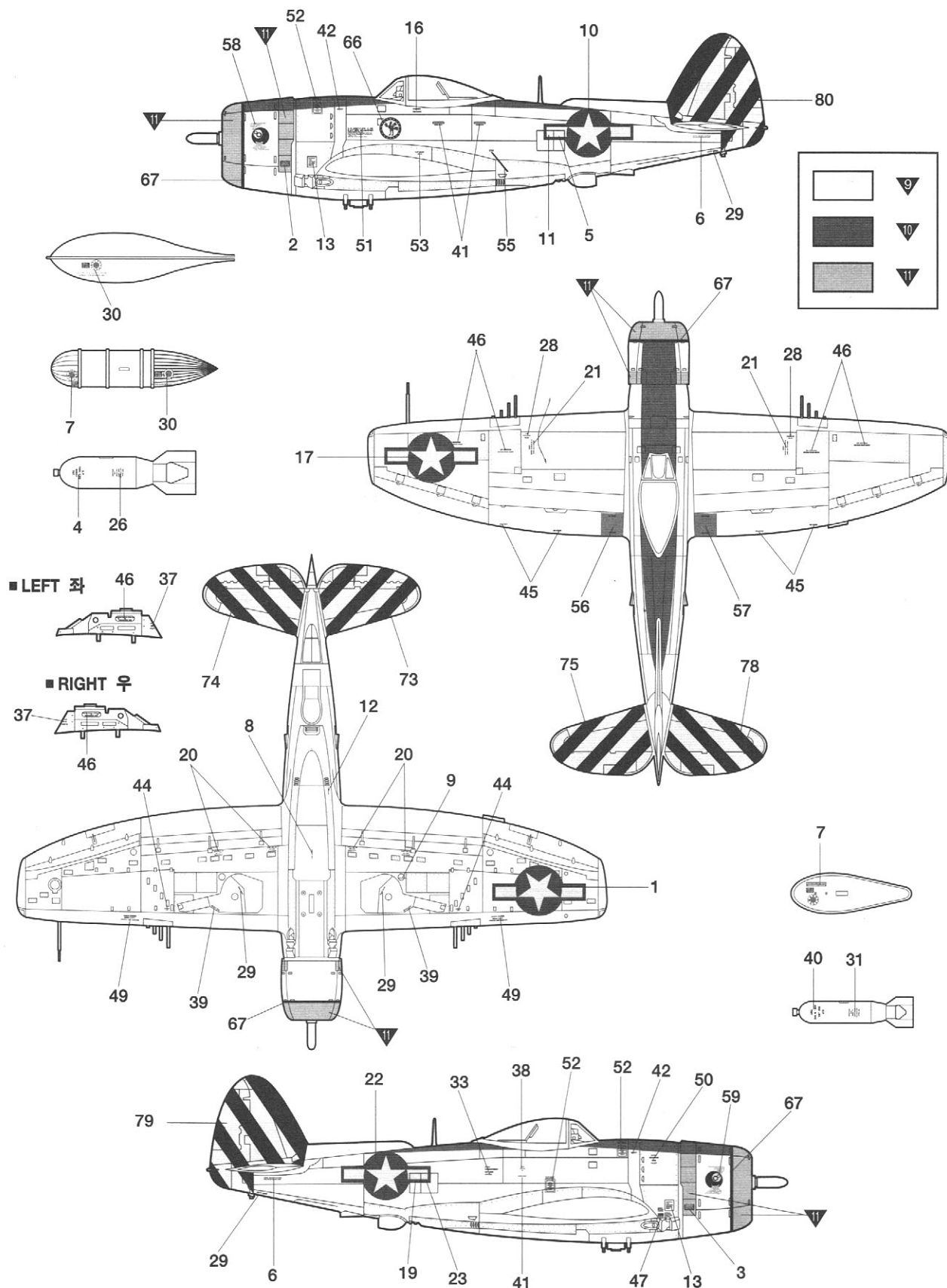
I 463rd Fighter Squadron, 507rd Fighter Group, Ie Shima, 1945
미육군항공대 제 507전투항공군 제 463전투비행대 소속기(1945 오키나와 이에지마)



2

333rd Fighter Squadron, 318th Fighter Group, Ie Shima, 1945
미육군항공대 제 318전투항공군 제 333전투비행대 소속기(1945 오키나와 이에지마)

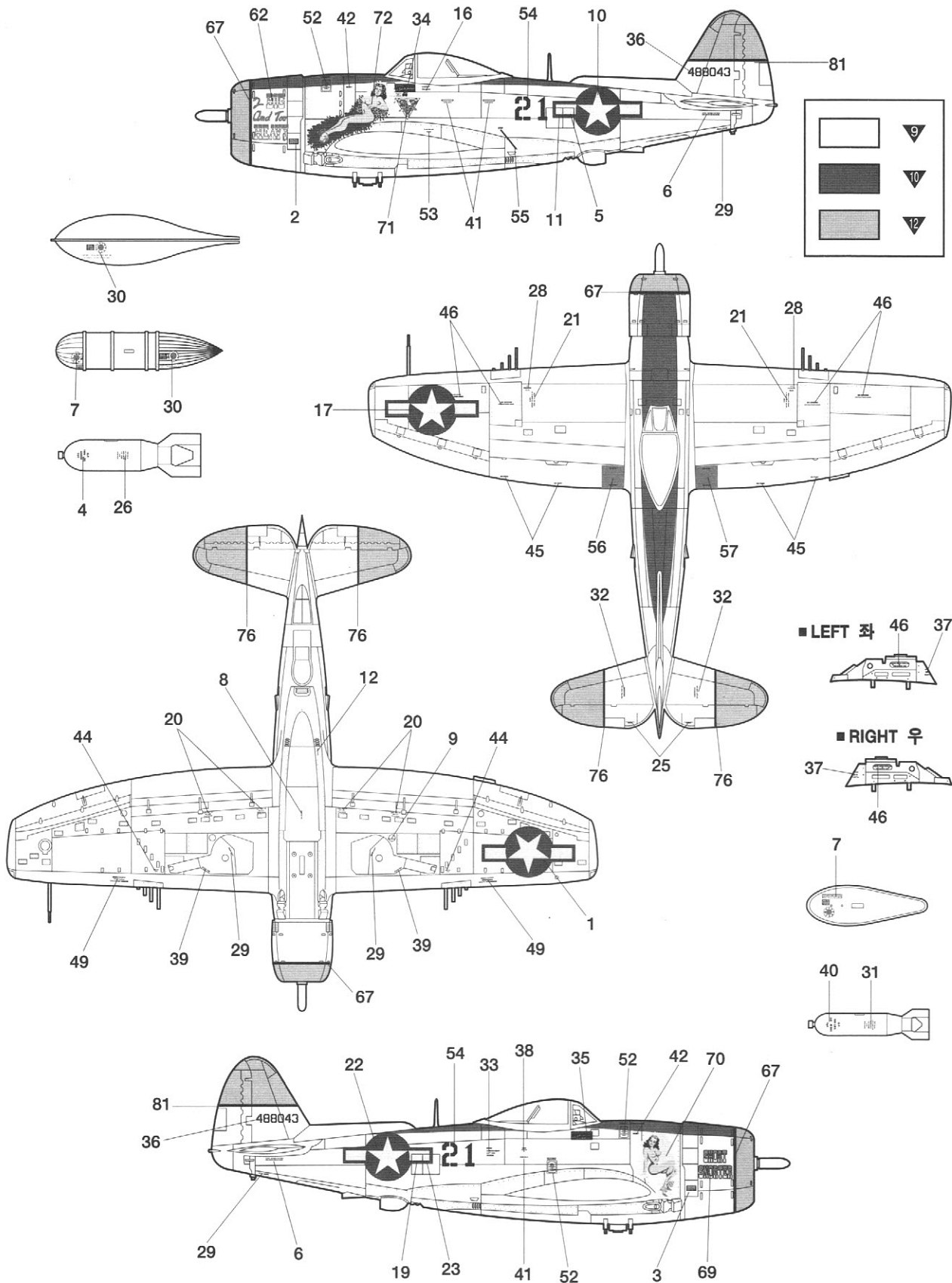
FA207
/#2206



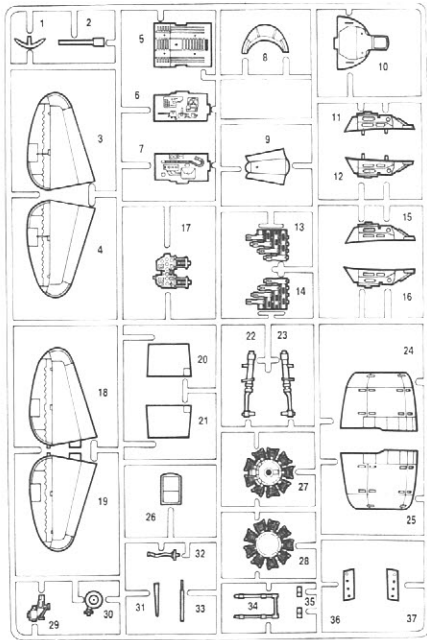
3

333rd Fighter Squadron, 318th Fighter Group, Ie Shima, 1945

미육군항공대 제 318전투항공군 제 333전투비행대 소속기(1945 오키나와 이여지마)

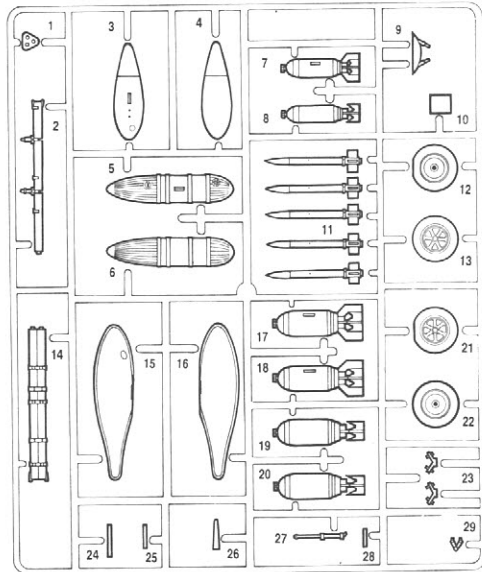


C

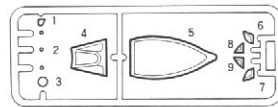


D

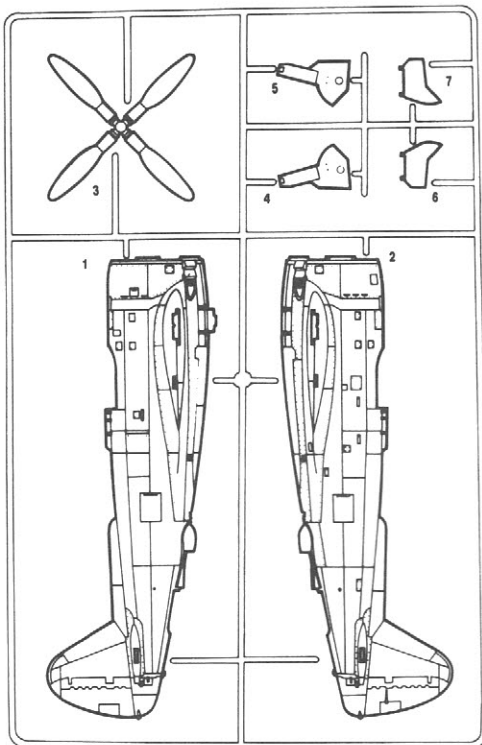
×2



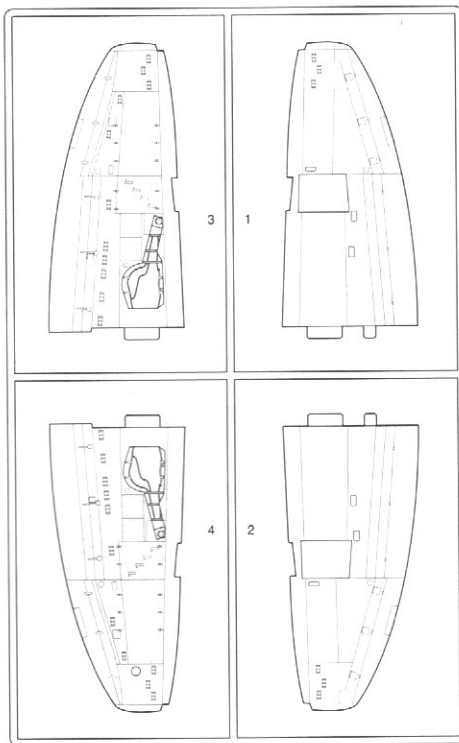
E



F



G



Unused parts (불필요 부품): D26×2, E8, E9

■ 직매점 겸 A/S센터
 ■ A/S센터
 ■ 총판점 겸 A/S센터
 ■ 홈페이지
 ■ 고객센터문의

상선교: 742-9293, 양재동: 575-9997, 용산: 796-1214, 아셈하비센터: 6002-6293, 9293
 본사: 908-7000(교한 147), 동대문: 745-9293
 서울아카데미: 907-0940, 양천아카데미: 2681-7108, 강북아카데미: 762-0880, 강남아카데미: 485-6884
 경기아카데미: (031)388-9815, 서면아카데미: (051)616-9773, 대구아카데미: (053)744-9293
<http://www.academy.co.kr>
 080-969-7000

ACADEMY
HOBBY MODEL KITS

ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.
273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea
TEL: 82-2-908-7000 FAX: 82-2-997-3003