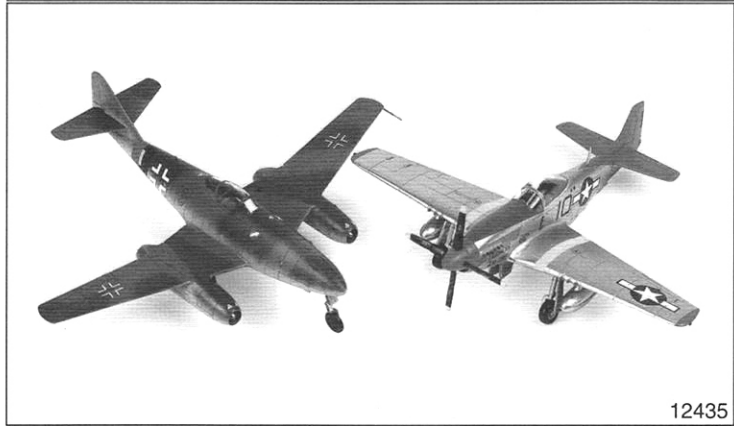
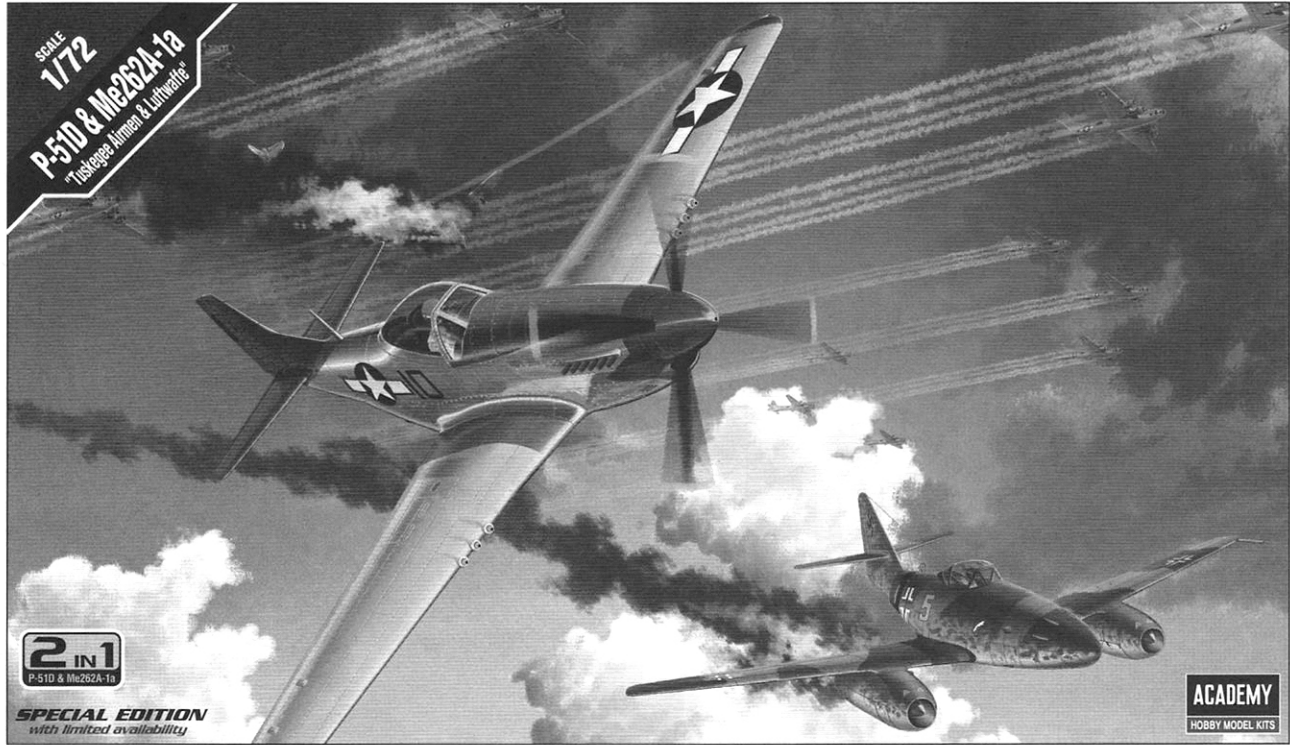


SCALE  
1/72  
P-51D & Me262A-1a  
"Taschenflugzeug Altmann & Luftwaffe"

2 IN 1  
P-51D & Me262A-1a

SPECIAL EDITION  
with limited availability

ACADEMY  
HOBBY MODEL KITS



12435

	CSB CROSS	MARKING MARKING COLOR	LIFE COLOR	REARBOX	TESTER / MODEL MARKING	REMARKS / ASSETS	
1	BLACK	<H2>	LC52	21	1742	4695 유광 검정색	
2	SILVER	<H8>	LC74	11	1790	4678 은색	
3	STEEL	<H18>	LC76	53	1795	4681 스틸	
4	FLAT BLACK	<H12>	LC02	33	1749	4768 무광 검정색	
5	WOOD BROWN	<H37>	UA082	10	1540	4673 우드 브라운	
6	BURNT IRON	<H76>	UA125	56	1424	4216 번 아이런	
7	BRIGHT GREEN	<H26>	UA055	76	2015	브라이트 그린	
8	GRAY /RLM02	<H70>	UA071	78	2071	4770 그레이	
9	YELLOW /RLM04		UA140	154	1708	4721 노랑색	
10	RED /RLM23		114		2073	4772 빨강색	
11	BLACK GRAY /FS3081/RLM66		116	UA133	32	1788	4750 블랙 그레이
12	LIGHT BLUE /RLM76		306	UA074	126	2086	라이트 블루
13	BROWN VIOLET /RLM85		121		2090	4791 브라운 바이올렛	
14	LIGHT GREEN /RLM82		122		2091	4776 라이트 그린	
15	YELLOW /FS13538	<H329>	329		188	1707	4683 노랑색
16	OLIVE DRAB /FS34087		12	UA003	155	1711	4728 올리브 드랍
17	RED /FS31136	<H327>	327		153	1705	4714 빨강색
18	WHITE /FS17875	<H316>	316	LC51	22	1745	4696 흰색
19	INTERIOR GREEN /FS17875		351	UA004	151	1715	4735 인테리어 그린

<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling. - Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts. - Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungeeignet zusammenhalten, um ihnen paßsitz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen. - Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

■ 조립하기 전에

- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다. - 부품을 자를 때는 칼이나 니퍼로 깨끗이 잘라준다. - 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 접착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다. - 에나멜 페인트나 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다. - 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.



<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>  
<ALLGEMEINE HINWEISE>  
<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>  
<組み立てる前に>  
<조립하기 전에 읽어 주십시오>

<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

- Etudier les schémas d'assemblage. - Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces. - Ne faites manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement les pièces où vous peignez/ouvrez la fenêtre).
- Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

<組み立てる前に>

- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。 - 部品をランナーから切りはずす時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
- 接着剤を少なめに使うとがきれいに仕上げるコツです。 - 接着する前に部品を合わせて確かめます。
- 接着剤や塗料を使用する時はときどき窓を開けて換気をお願いします。
- 組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の手の届かない安全な所に保管して下さい。

▲ 보호자 분들은 반드시 읽어 주십시오.



주의  
WARNING!

- 조립하기 전에 취급 설명서를 철저히 읽어 내용을 충분히 이해한 상태에서 조립하여 주십시오.
- 부품을 자를 때는 해당번호를 확인한 뒤 니퍼 등으로 깨끗이 잘라 주십시오. 칼을 이용하여 부품을 다듬고 자를 경우 손을 다치지 않도록 세심한 주의를 기울여 주십시오.
- 작은 부품을 잘대로 입에 넣지 마십시오. 잘못하여 삼킬 경우 질식 등의 위험이 있습니다. ● 자칫 먹을 우려가 있으므로 3세 미만의 어린이에게는 절대로 주지 마십시오.
- 잘라낸 부품은 깨끗이 다듬어 조립하고 남은 쓰레기는 분리하여 잘 버려 주십시오. ● 기능상 부득이하게 튀어나온 부분이 있을 수 있습니다. 취급 시 충분한 주의를 기울여 주십시오.
- 제품 및 부품이 포장된 비닐봉지는 개봉 후 즉시 어린이의 손에 닿지 않는 곳에 잘 버려 주십시오. 머리에 뒤집어쓰거나 얼굴을 닿을 경우 질식의 위험이 있습니다.
- 색칠 및 접착을 위하여 모형용 도료 및 접착제 등을 사용할 때에는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리하여 주십시오. 사용하고 남은 도료 및 접착제는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 잘 보관하여 주십시오.
- Before starting to assemble, read the instruction manual very carefully to understand well everything of the instructions.
- Before cutting a part off sprue, check the part number again and use proper tool such as nipper to cut it clearly. Take care not to be hurt in use of modelling knife to cut or trim parts.
- Never put small parts in the mouth to avoid any danger of suffocation by accidentally swallowed ones. ● Never let children less than 3 years old have it to avoid any danger of taking it.
- The product may have some protruding parts for functional reasons and take care of handling it always.
- After cutting a part off sprue, trim it clearly to assemble and the wastes should be properly sorted to dispose.
- Plastic bags packed with the product and parts should be disposed in a proper place immediately to keep out of children to avoid any danger of suffocation by pulling it over head or putting it over face.
- Before using modelling colors or cement, open windows to keep the room well ventilated and do not use near fire or flame. After using them, keep in a proper place out of children.



점착한다.  
Cement parts  
Colier  
Kleben  
Pegar  
Incollare  
Colar  
Kleven



점착하지 않는다.  
Do not cement  
Ne pas colier  
Nicht kleben  
No pegar  
Non incollare  
Nao colar  
Niet kleven



수반을 조립한다.  
Repeat operation  
Répéter l'opération  
Vorgang wiederholen  
Repitir la operacion  
Ripetere  
Repitir a operaçao  
Hernáten



전사지를 붙인다.  
Decals  
Déalcomanies  
Abziehbild



무게추를 넣는다.  
Add weight  
Laster  
Gewicht



구멍이나 홈을 메워준다.  
Use filler  
Mastiquer  
Schließen



잘라낸다.  
Cut away  
Couper  
Schneiden  
Cortar  
Tagliare  
Cortar  
Snijden



선택한다.  
Optional parts  
Choix  
Auswahlmöglichkeit  
Eleccion  
Scelta  
Opcao  
Keuze



반대측도 조립한다.  
Repeat for opposite side  
Répétition de la page  
Wiederholung für gegenüberliegende Seite



구멍을 뚫어준다.  
Make hole  
Faire un trou  
Öffnen

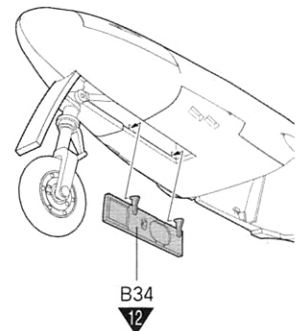
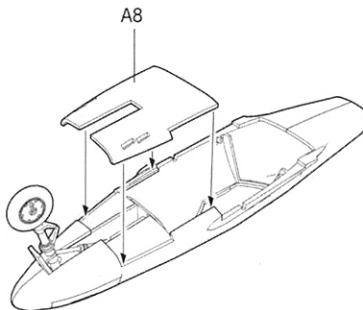
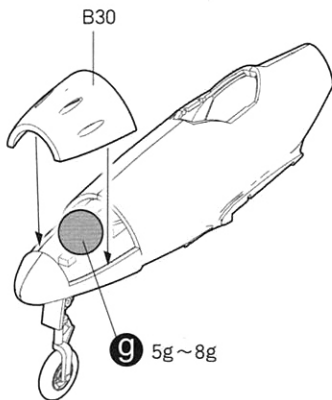
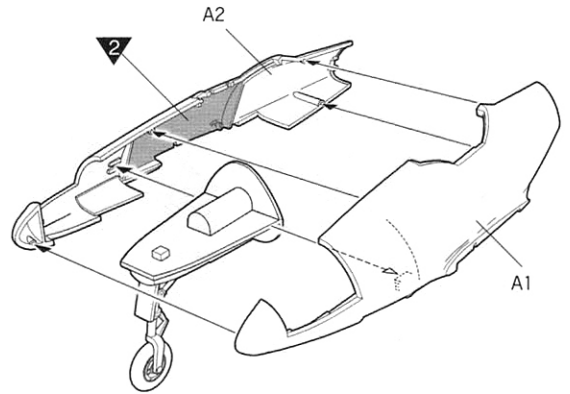
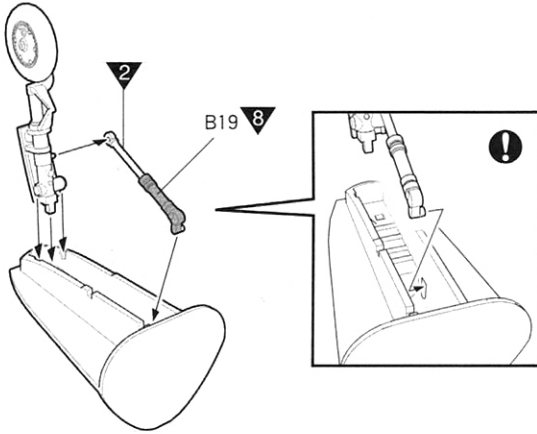
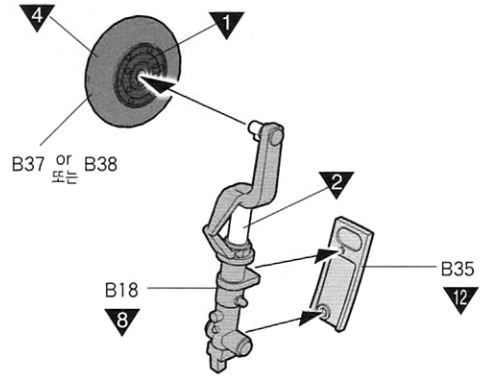
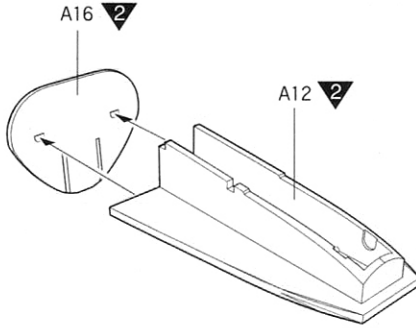


주의한다.  
Be careful  
Faire attention  
Hier Vorsicht

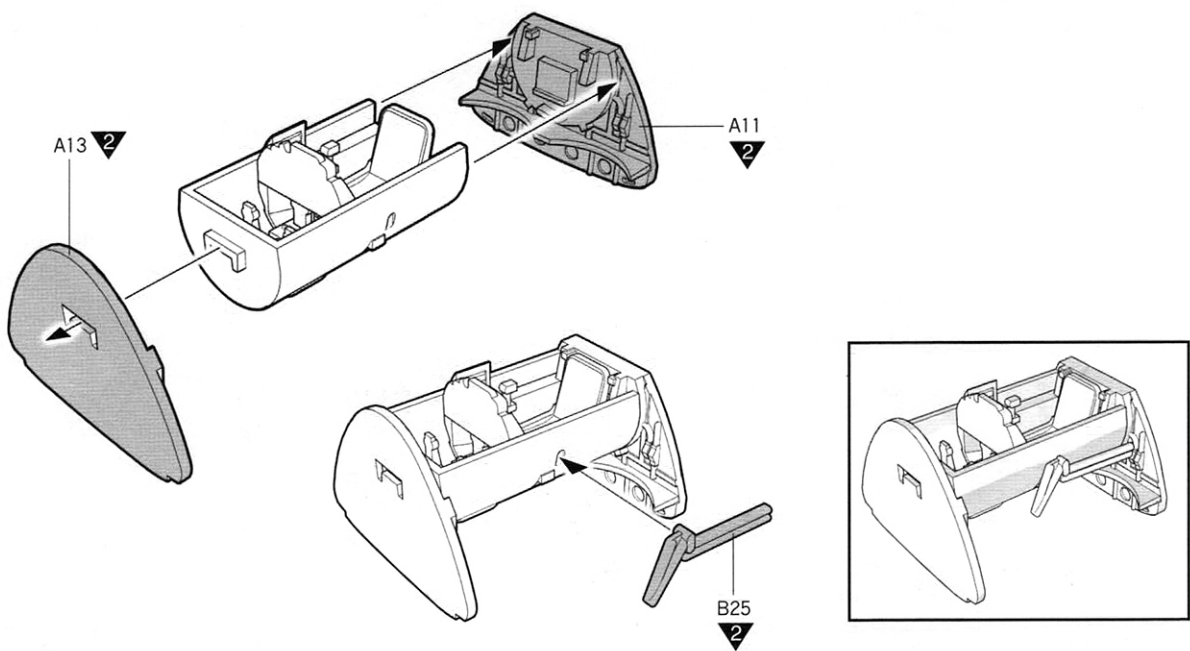
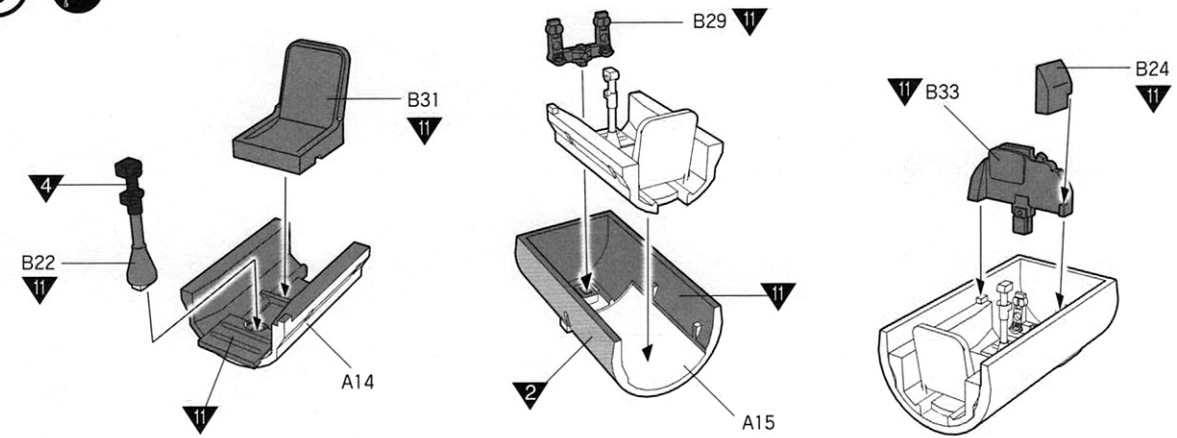


색칠 및 전사지 붙이기 번호  
Painting scheme number  
Numeros de la liste de peintures  
Lackierschemanummer

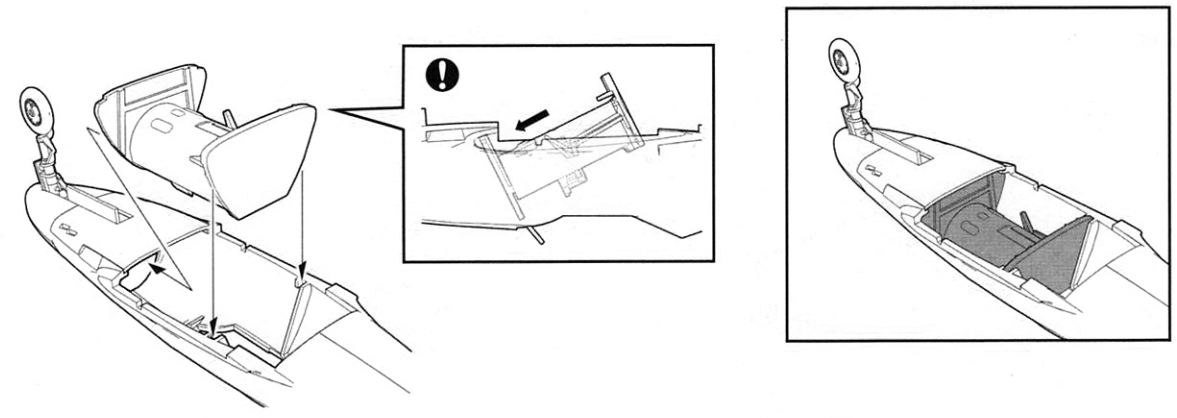
## Me262A-1a



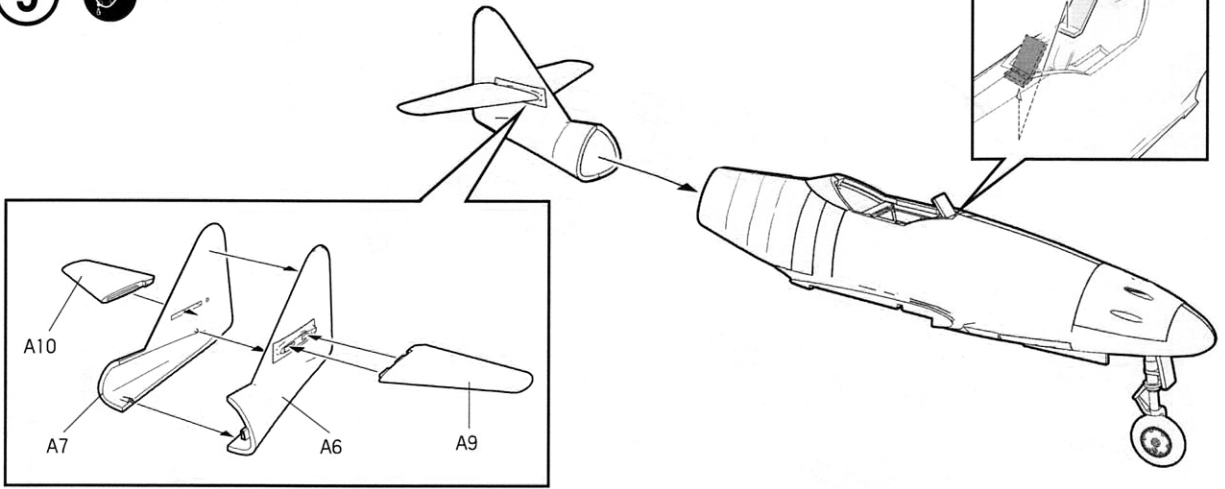
3



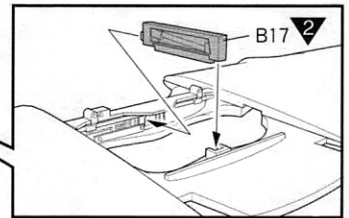
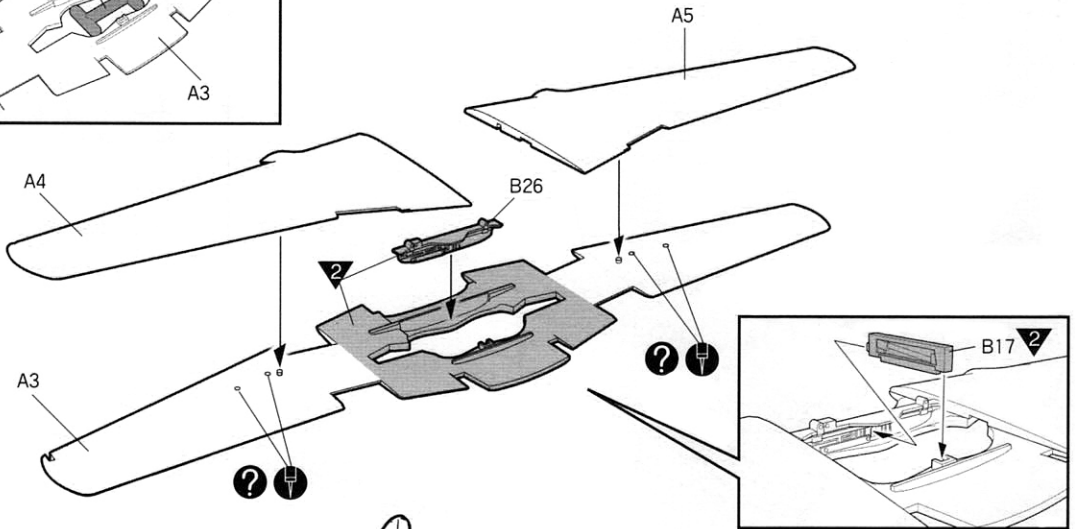
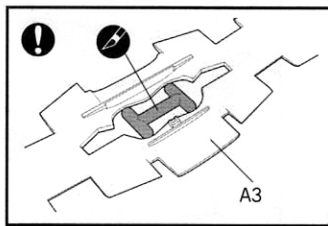
4



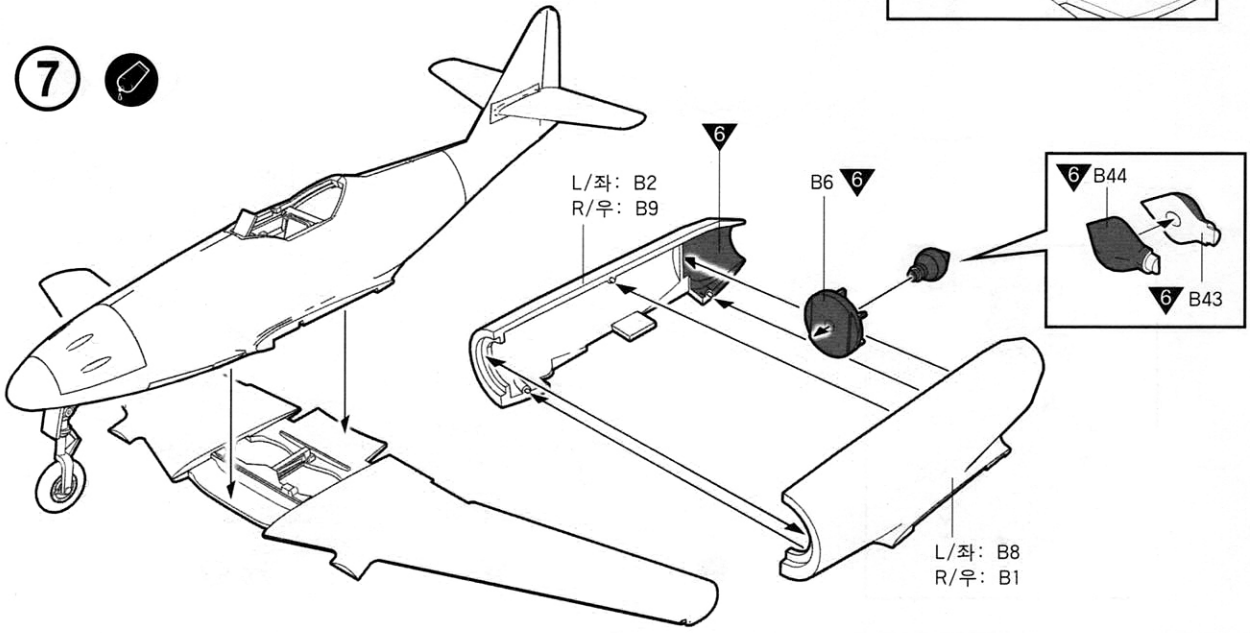
5



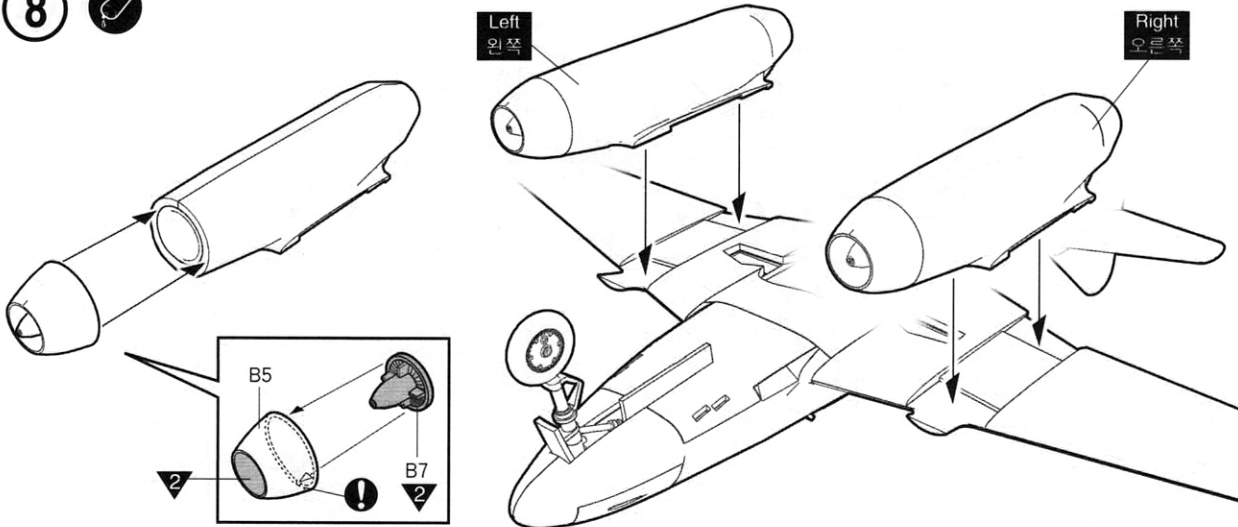
6



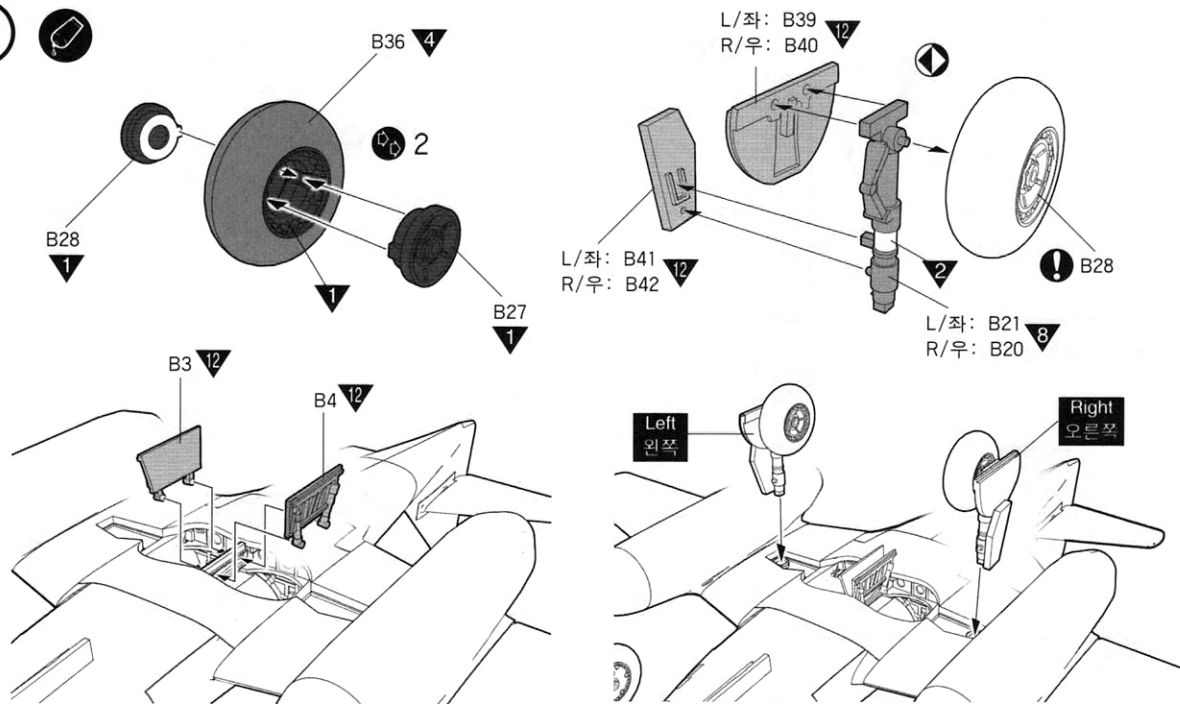
7



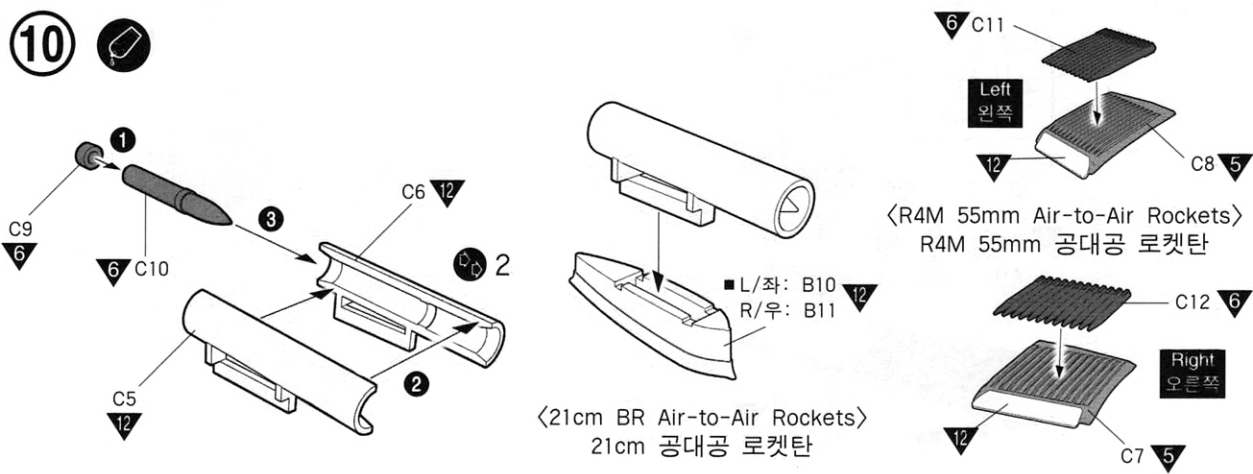
8



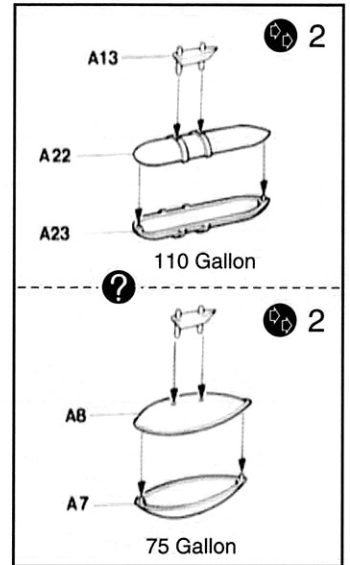
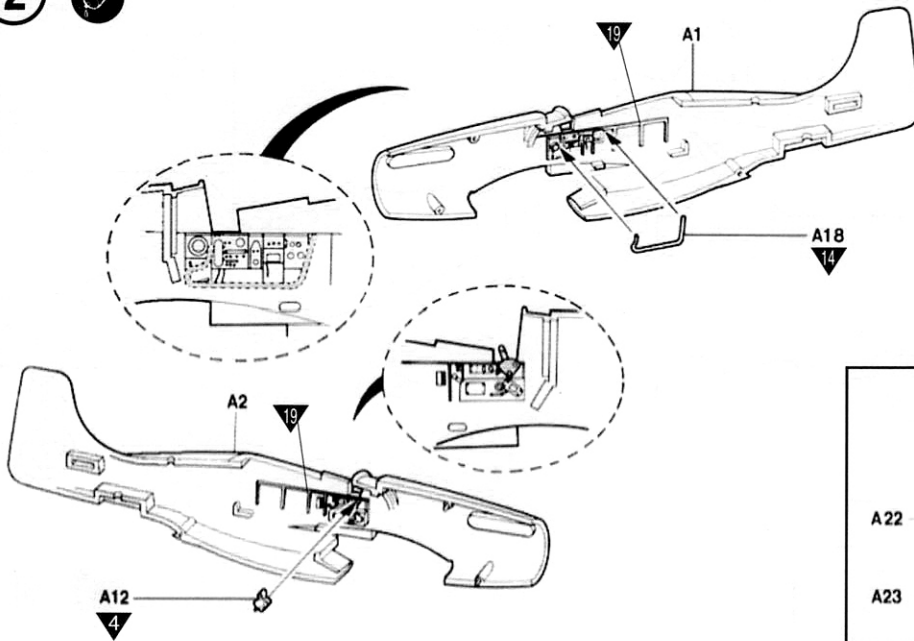
9



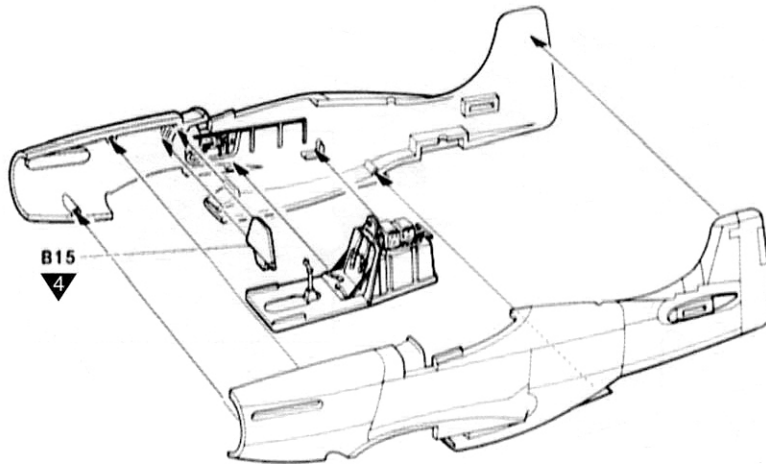
10



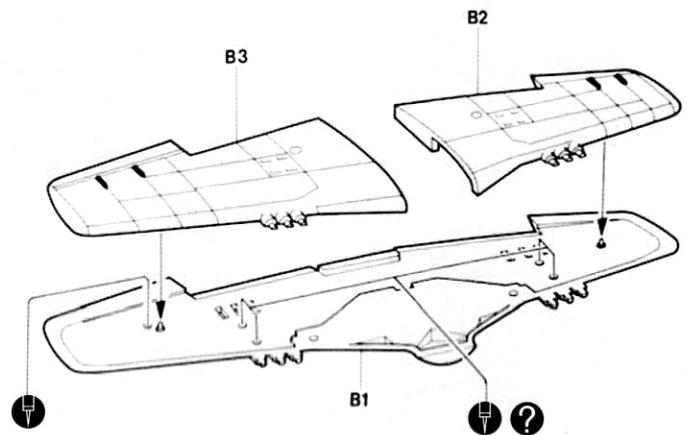
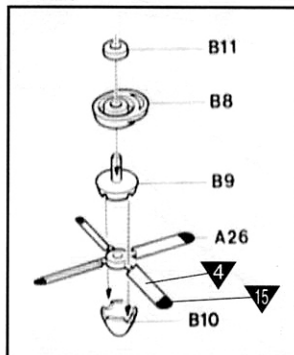
2



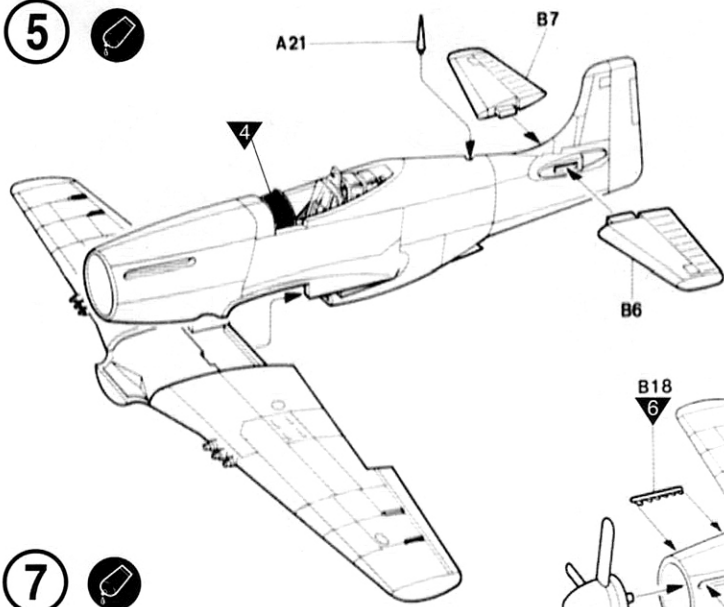
3



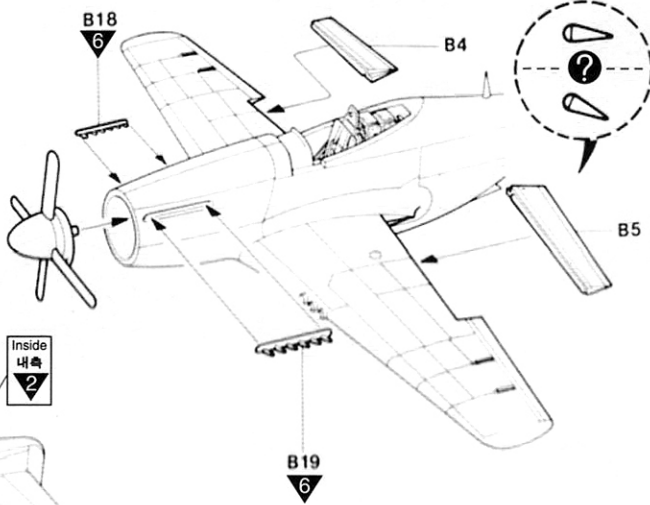
4



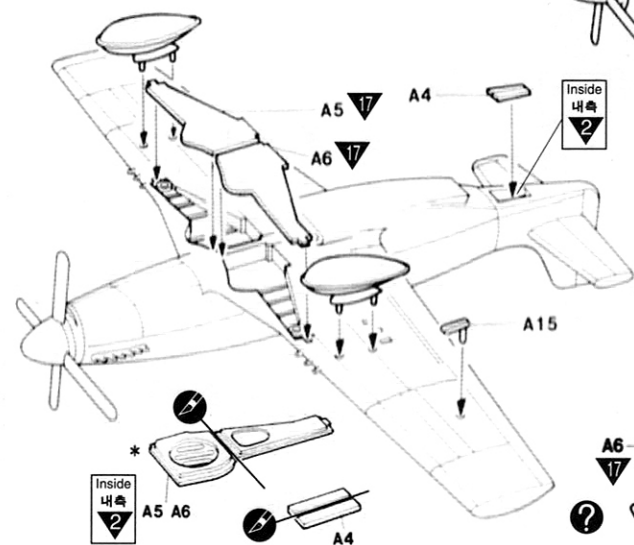
5



6

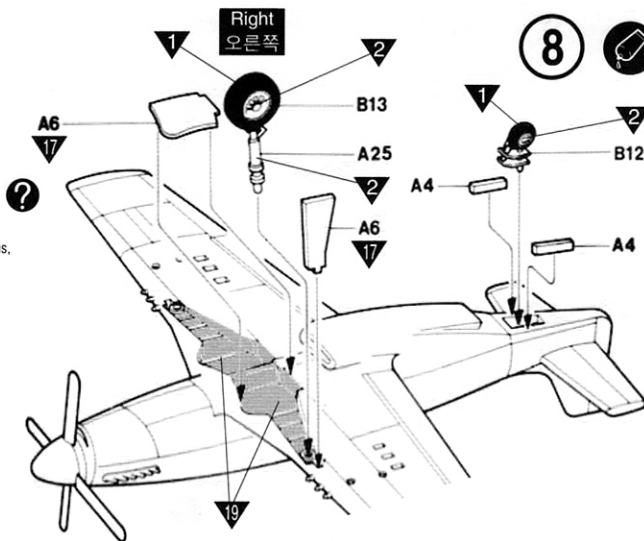


7

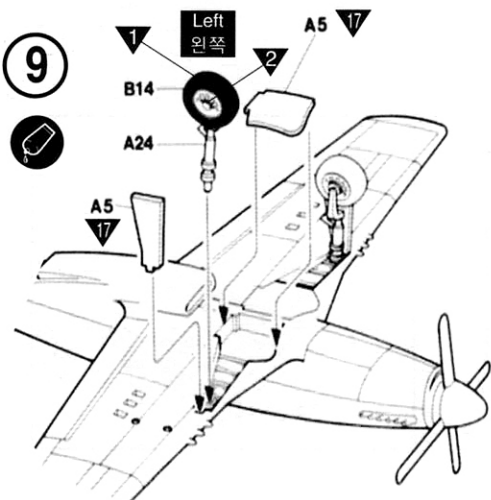


\* If built up the flying status, glued the above parts without cutting and if built up the landing status, cuts the parts which instructs from the above and assembled in an open states.  
비행상태로 조립 할 경우 위 부품을 자르지 않고 정착하며, 착륙상태로 조립 할 경우에는 위 그림에서 지시한 부분을 잘라 열린상태로 조립한다.

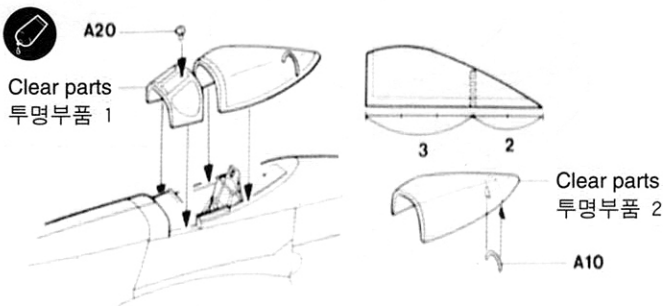
8



9

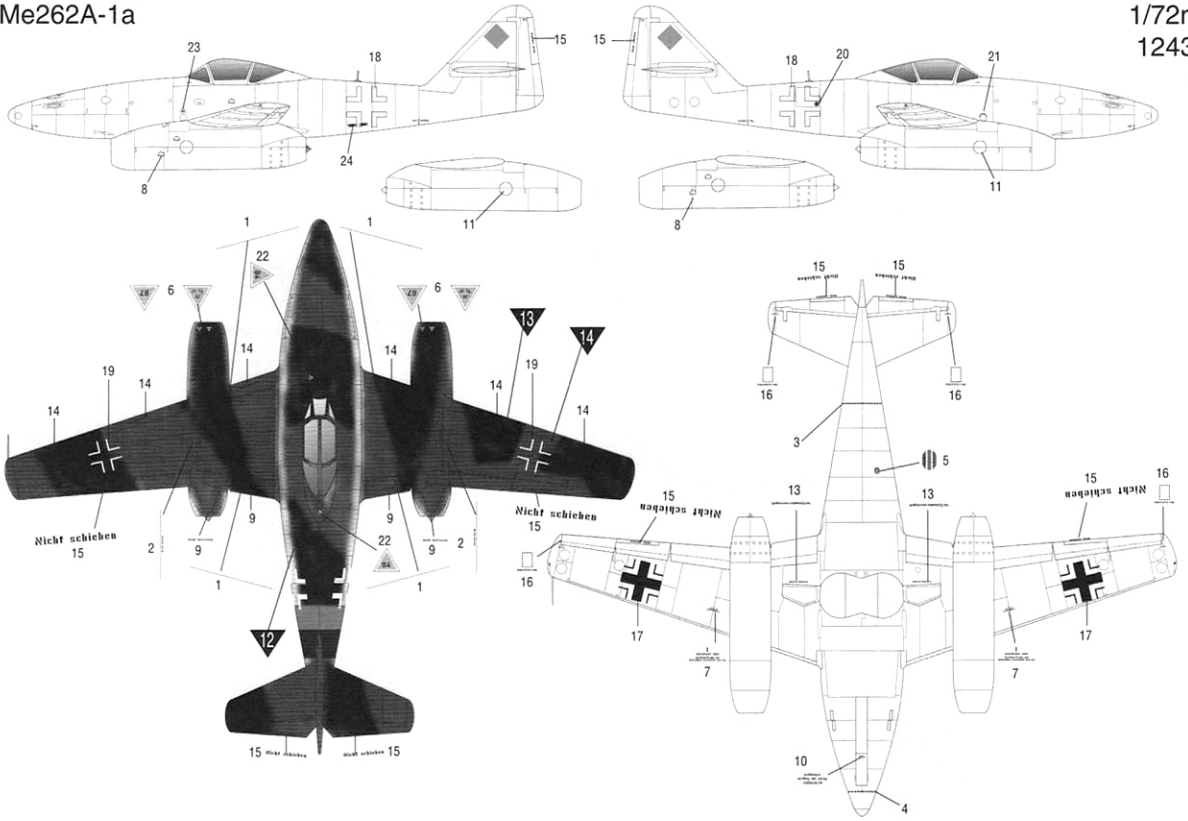


10

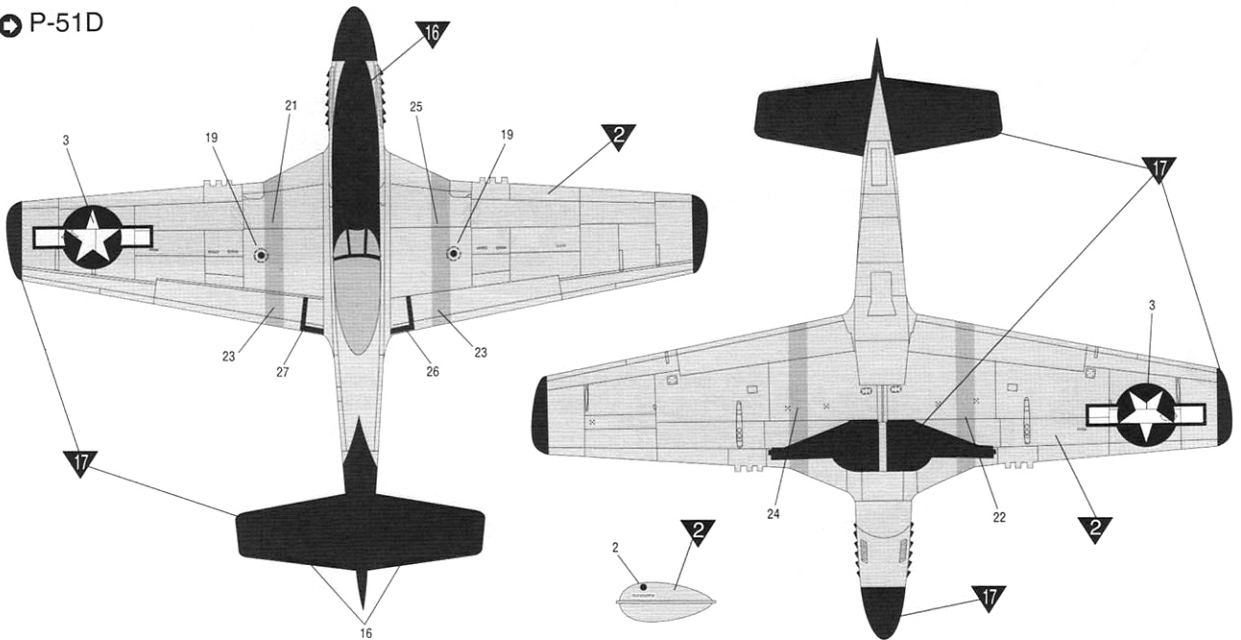


Me262A-1a

1/72nd  
12435



P-51D



"Tuskegee Airmen" is an unofficial name of the 332nd Fighter Group, the first group of African American pilots of the US Army Air Corps. This legendary group fought with distinction in the European theater during WWII. At the time, the American military was racially segregated and African Americans were discriminated against, but many wanted to fly for their country. The war was taking its toll on Allied forces so the was willing to try unusual options. These African American patriots were trained, and tested to form a pursuit squadron, the 99th FS during their stay at Tuskegee Airfield, Alabama. They became known as the "Tuskegee Airmen".

Becoming combat-ready in 1943 they were sent to North Africa to play a role in Operation Torch and the Sicily invasion. The 100th, 301st and 302nd PS were grouped and joined together to form the 332nd FG in Ramitello, Italy, and given a new primary mission: bomber escort. The pilots painted the tails of their aircraft red, and became known as "Red Tails". B-17s and B-24s from 15th AF, based in Italy being escorted over German territory and the mainland, began calling the Tuskegee airmen "Red Tail Angels" because of their squadron paintings. Meanwhile in Germany, the first jet fighter Me262 was developed and deployed against US bombers, forming JG7 fighter group "Kommando Nowotny". Fast and armed with powerful 30mm cannon, they were a big threat during the last months of the war. On March 24, 1945, during the longest bomber escort mission of the Tuskegee Airmen, they faced 25 Me262s over Berlin, shooting down 4 of them without loss (although losing some bombers). In total throughout the war, they were credited with destroying 112 German aircraft in the air and 150 on the ground, plus hundreds of trucks, railcars and more.

2차대전이 한창이던 1940년대에도 미국에서는 인종에 따른 차별이 당연시되고 있었다. 이러한 편견과 차별을 겪으면서도 군인으로, 조종사로 복무하려는 흑인 지원자가 많았고, 이들 가운데 우수한 사람만을 모아 흑인으로만 구성된 항공대를 창설하게 된다. 이렇게 창설된 제99 전투비행대는 훈련을 받던 곳의 지명을 딴 (살라바마주) 터스키기 에어필드"으로 불리게 된다. 1943년 전투준비를 마치고 지중해전선의 토치작전 및 시칠리 공격에 투입되어, 공중전술을 극대화하면서도 훈련을 받은 P-40과 P-47로 전과를 올리던 중, 추가로 훈련받은 흑인조종사로 구성된 100, 301, 302 전투비행대가 합류하면서 332 전투비행단을 구성하여 아드리아해 연안의 이탈리아 라미델리 기지를 중심으로 새로운 폭격기 호위임무를 부여받는다. 이들과 함께 제15공군에 소속된 B-17 및 B-24 폭격기의 승무원들은 자신들을 끌여들인 이 부대의 전투기를 그 특장적인 색칠 형태에 따라 '레드테일'로 부르며 미디워했고, 이들의 이야기는 여러 영화와 드라마로 만들어지고 있다. 한편 독일에서는 혁명적인 제트전투기 Me262를 개발했고, 이 기종만으로 이루어진 첫 전투부대로서 '노보트니부대' 제7항공사단(JG 7)을 창설하였다. 주 임무는 독일 영공의 연합군 폭격기에 맞서는 것이었고, 전쟁의 마지막 반년 정도의 짧은 기간에나마 적지않은 전과를 올렸다.

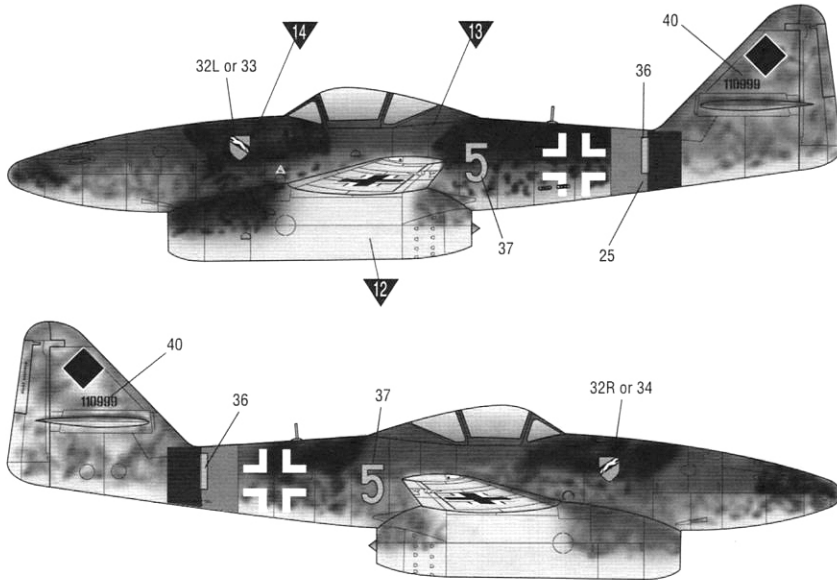
1945년 3월 24일, 베를린을 폭격하려는 15공군의 폭격기를 호위하던 332전투비행단의 P-51D는 앞서 출격한 25대의 Me262와 맞서 이 가운데 4대를 격추하는 전과를 올린다.



Me262A-1a

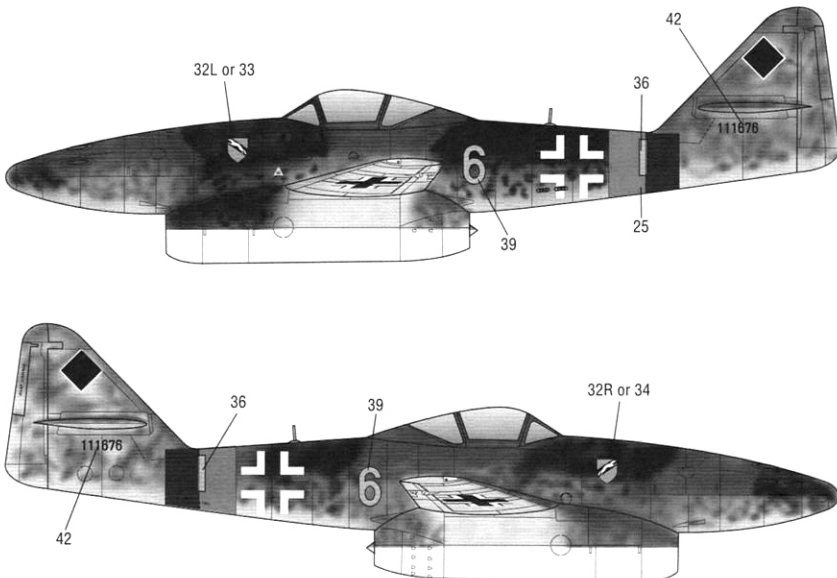
**1** Me262A-1/R-1, W.Nr. 110999, III. / JG 7 Pilot Oblt. Alfred Ambs, Shot down by P-51D, 24 Mar. 1945, pilot escaped but injured. A rebuilt Me262 wears this scheme.

Me262A-1/R-1, W.Nr. 110999, 제7항공사단 3세대 소속 알프레드 암스 중위 탑승기. 1945. 3. 24일 피격. 조종사는 탈출 및 부상. 이와 동일한 도장 및 마킹으로 복원된 기체가 전시중.



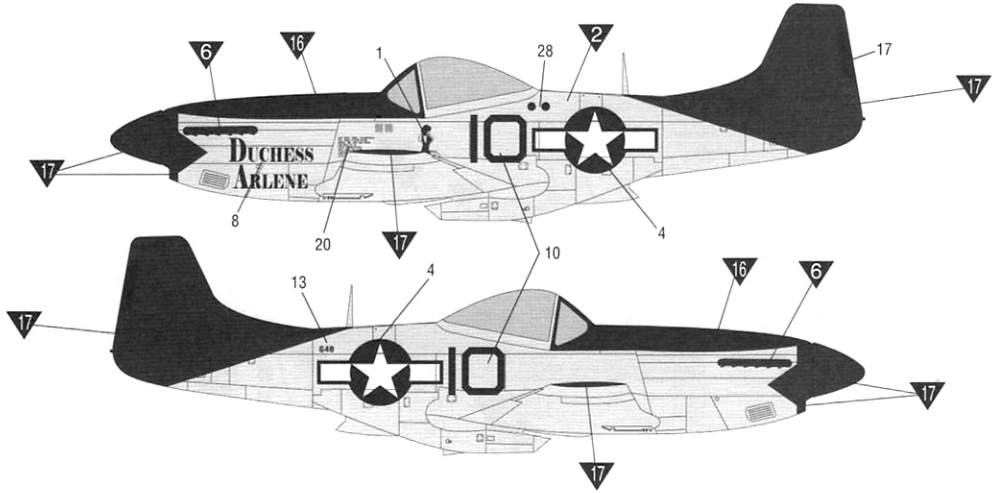
**2** Me262A-1/R-1, W.Nr. 111676, III. / JG 7 Pilot Oblt. Ernst Wörner, Shot down by P-51D, 24 Mar, 1945, pilot escaped but injured.

Me262A- 1/R-1, W.Nr. 110676, 제7항공사단 3세대 소속 에른스트 뵘너 중위 탑승기. 1945. 3. 24일 피격. 조종사는 탈출 및 부상.

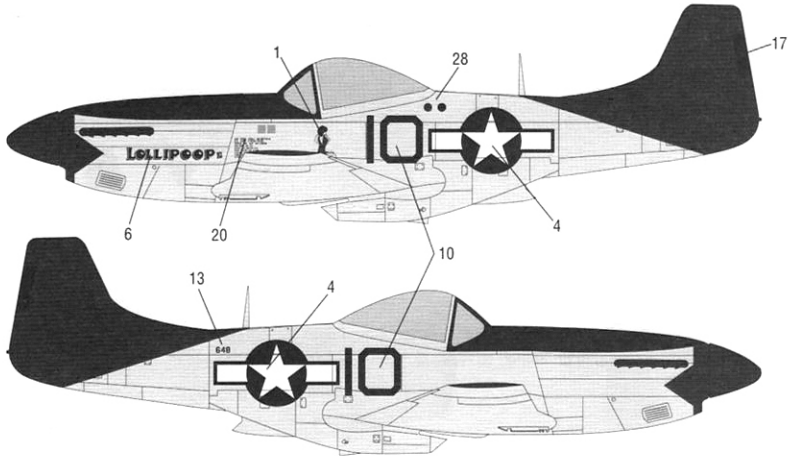


▶ P-51D

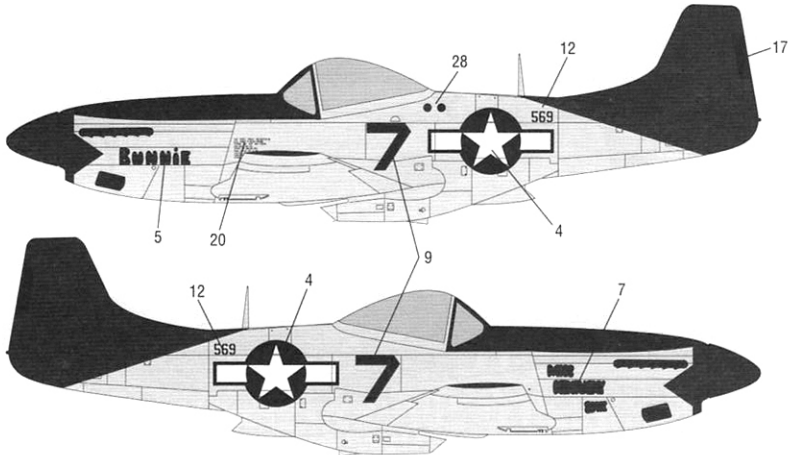
- 1** 1Lt. Robert W. Williams, 100th FS, 332nd FG. Shot down a Me262 of JG7, 24 Mar. 1945.  
제 332전투항공군 제 100전투비행대 로버트 윌리엄즈 중위 탑승기, 1945. 3. 24일 JG 7의 Me262를 1기 격추.



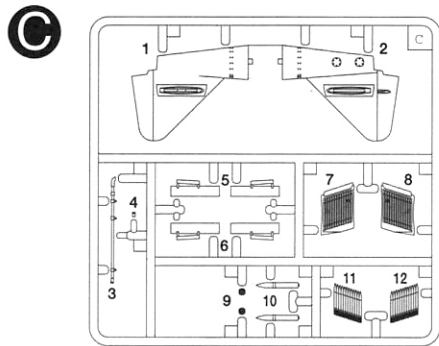
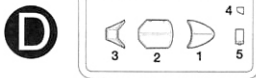
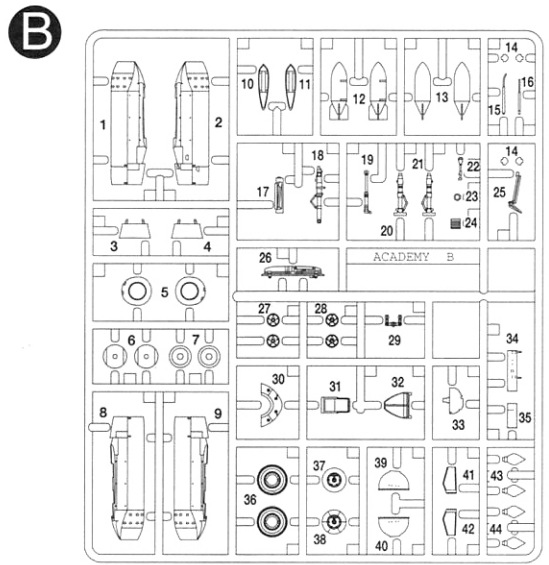
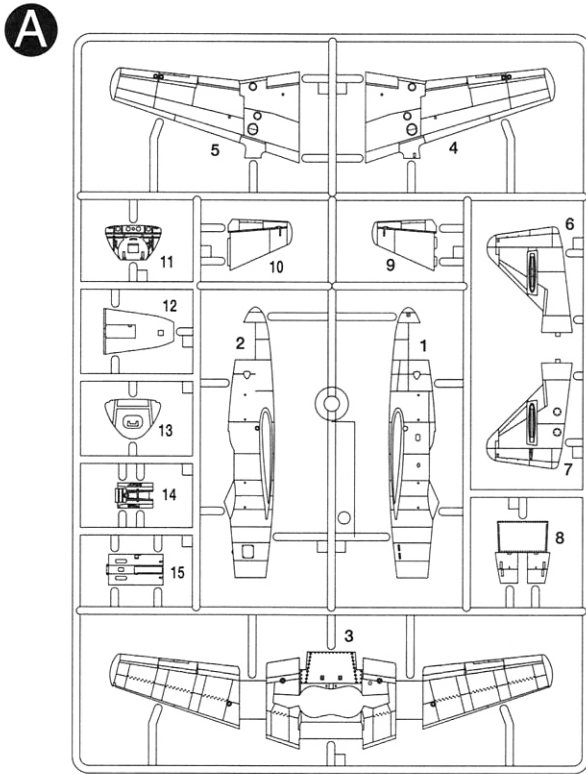
- 2** 1Lt. Spurgeon Ellington, 100th FS, 332nd FG. Dec. 1944. The same aircraft as #2, with nose art change.  
제 332전투항공군 제 100전투비행대 스퍼전 엘링턴 중위 탑승기. #2와 같은 기체로 노즈아트가 변경되기 전인 1944년 12월 당시의 모습.



- 3** Capt. Roscoe Brown, 100th FS, 332nd FG. Shot down a Me262 of JG7, 24 Mar. 1945.  
제 332전투항공군 제 100전투비행대 로스코 브라운 대위 탑승기, 1945. 3. 24일 JG 7의 Me262를 1기 격추.



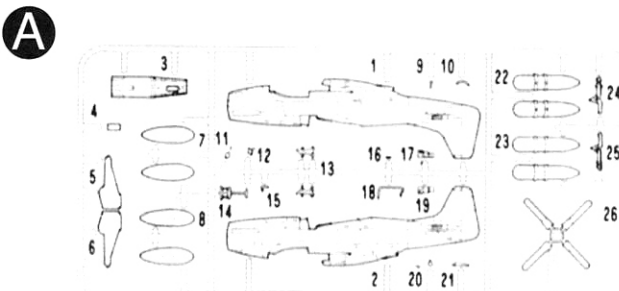
Me262A-1a



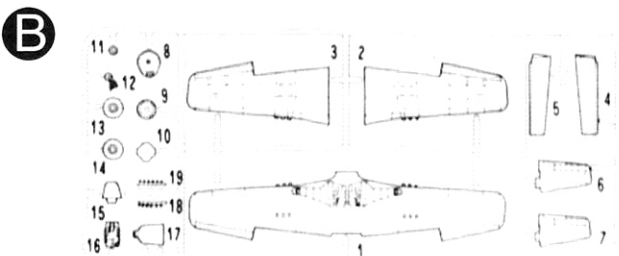
● Decal/전사지

● Unused parts/불필요 부품  
B12, B13, B14, C1, C2, C3, C4, D4

P-51D



Clear part/투명부품



● Decal/전사지

● Unused parts/불필요 부품  
Clear parts /투명부품 3