

BMW 328 Endurance



80782

F

La philosophie commerciale de BMW à ses débuts était la fabrication et la vente de véhicules populaires. Mais l'arrivée du moteur six cylindres, ainsi que les directives de la chancellerie (1936), qui imposaient aux industriels allemands de l'époque de se placer aux premiers rangs, tant en qualité qu'en prestige, amenèrent BMW à reconsidérer sa politique commerciale et à réorienter sa production. Ainsi naquit la BMW 328, dont le prototype fut présenté en juin 1936, équipé d'un moteur de 80 CV. La même année, la 328 remportait dans sa catégorie la première place aux courses de l'A.D.A.C.-EIFELRENNEN sur le circuit du NÜRBURGRING, inaugurant une série de plus de deux cents victoires, dont les 24 heures du Mans 1939. Cette voiture devient vite l'obsession de tous les automobilistes fortunés et amateurs de voitures de sport. Grâce à la BMW 328, la firme allemande connaît un essor prodigieux, avec un chiffre d'affaires de 143 millions de Marks. La BMW sera construite à 462 exemplaires jusqu'en 1940, début de la Seconde Guerre Mondiale.

CARACTERISTIQUES

Empattement	: 2 400 mm
Voie avant	: 1153 mm
Voie arrière	: 1 220 mm
Moteur	: BMW six cylindres en ligne
Puissance	: 1971 cm ³ , 80 CV DIN
Carburateur	: 3 carburateurs Solex 30 JF inversés
Transmission	: embrayage à plateau
Suspension avant	: indépendante par ressort et amortisseurs
Suspension arrière	: ressorts semi-elliptiques et amortisseurs
Freins	: hydrauliques sur les quatre roues
Vitesse maximum	: 165 km/h

Carrosserie: 1

Grappe 1: 2 à 9 + 74 & 75

Grappe 2: (métallisée) 10 à 25 + 73

Grappe 3: 26 à 67

Grappe 4: (cristal) 68 à 71 + 72 & 76

5 pneumatiques.

GB

The commercial ideal of BMW at its outset was the manufacture and sale of popular vehicles. However, the arrival of the six-cylinder engine together with the requirements of the Chancellery (1936), which obliged German industrialists of the period to manufacture top products, both with regard to quality and to prestige, led BMW to reconsider its commercial policy and to orient its production. This led to the birth of the BMW 328, of which the prototype was presented in June 1936, equipped with an 80hp engine. That same year, the 328 was placed first in its category at the A.D.A.C.-EIFELRENNEN races on the NURBURGRING track. This was only the first of a series of over two hundred victories, including that at the 1939 24 Hours at Le Mans. This car quickly became an obsession with rich automobilists and sports car amateurs. Thanks to the BMW 328, the German firm's turnover shot up to a figure of 143 million Marks. The BMW 328 was built until the outset of the Second World War, in 1940, by which time 462 cars had been produced.

SPECIFICATIONS

Wheelbase	: 2 400 mm
Front axle	: 1 153 mm
Rear axle	: 1 220 mm
Engine	: BMW, 6 cylinders, in-line
Power	: 1971 cm ³ , 80hp DIN
Carburation	: 3 inverted Solex 30 JF carburetors
Transmission	: Plate type clutch
Forward suspension	: Independent, springs and shock-absorbers
Rear suspension	: Semi-elliptical springs and shock-absorbers
Brakes	: Hydraulic on all four wheels
Top speed	: 165 kmh (105 mph)

Body Work 1

Cluster 1: 2 to 9 + 74 & 75

Cluster 2: (metallized) 10 to 25 + 73

Cluster 3: 26 to 67

Cluster 4: (cristal) 68 to 71 + 72 & 76

5 tyres

D

Ursprünglich war die Firma BMW auf die Herstellung und den Verkauf von volkstümlichen Fahrzeugen ausgerichtet. Jedoch die Entwicklung des Sechszylindermotors sowie die Anweisungen des Kanzleramtes (1936), die es den deutschen Industrieunternehmen der damaligen Zeit zur Pflicht machten, in Bezug auf Qualität wie auf Prestige die ersten Plätze anzustreben, veranlassten BMW zu einer Neuorientierung der kaufmännischen Politik und der Produktion. So entstand der BMW 328, dessen Prototyp im Juni 1936 vorgestellt wurde. Er war mit einem 80 PS-Motor ausgerüstet. Im gleichen Jahr gewann die 328 das A.D.A.C.-EIFELRENNEN auf dem NÜRBURGRING und leitete damit eine Reihe von über zweihundert Siegen ein, davon die 24 Stunden von Le Mans im Jahr 1939. Dieser Wagen wurde schnell zum Wunschtraum aller begüterten Autofahrer und Liebhaber von Sportwagen. Der BMW brachte der deutschen Firma einen bemerkenswerten Aufschwung ein, mit einem Umsatz von 143 Mio. Mark. Zu Beginn des Zweiten Weltkriegs wurden von diesem BMW 462 Exemplare hergestellt.

TECHNISCHE DATEN

Radabstand	: 2400 mm
Spurweite	: 1153 mm
Spurweite hinten	: 1220 mm
Motor	: BMW 6 Zylinder in Reihenanordnung
Leistung	: 1971 cm ³ , 80 PS DIN
Vergaser	: 3 Vergaser Solex 30 JF entgegengerichtet
Kraftübertragung	: Scheibenkupplung
Aufhängung vorn	: unabhängig durch Federn und 'Stossdämpfer
Aufhängung hinten	: halb-elliptische Federn und Stossdämpfer
Bremsen	: Hydraulikbremsen an den vier Rädern
Höchstgeschwindigkeit	: 165 km/h

Karosserie: 1

Traube 1: 2 à 9 + 74 & 75

Traube 2: (metallisiert) 10 à 25 + 73

Traube 3: 26 à 67

Traube 4: (Kristall) 68 à 71 + 72 & 76

5 reifen.

E

La concepción comercial de BMW en sus comienzos era la fabricación de vehículos populares, pero, al llegar el motor de seis cilindros, así como las directivas de la cancillería (1936) que imponían a los industriales alemanes de la época que se colocaran en los primeros puestos, tanto en calidad como en prestigio, llevaron a BMW a reconsiderar su política comercial y orientar su producción. Así es como nació el BMW 328, cuyo prototipo se presentó en Junio de 1936, equipado con un motor de 80 CV. Aquél mismo año, el 328 ganaba el primer puesto en su categoría en las carreras de A.D.A.C.-EIFELRENNEN en el circuito del NÜRBURGRING, con lo que inauguraba una serie de más de doscientas victorias entre las cuales la de Le Mans en 1939. Ese coche pronto pasa a ser la obsesión de todos los automovilistas afortunados y amateur de coches deportivos. Se construirá el BMW en 462 ejemplares hasta el año 1940, comienzos de la segunda guerra mundial.

CARACTERÍSTICAS

Distancia e. las ruedas	: 2 400 mm
Vía delantera	: 1 153 mm
Vía trasera	: 1 220 mm
Motor	: BMW 6 cilindros en líneas
Potencia	: 1971 cm ³ , 80 CV DIN
Carburación	: 3 carburadores Solex 30 JF invertidos
Transmisión	: embrague de plato
Suspensión delantera	: independiente con ballestas y amortiguadores
Suspensión trasera	: ballestas semielípticas y amortiguadores
Frenos	: hidráulicos en las cuatro ruedas
Velocidad máxima	: 165 km/h

Carroserie: 1

Conjunto 1: 2 a 9 + 74 & 75

Conjunto 2: (metallisé) 10 a 25 + 73

Conjunto 3: 26 a 67

Conjunto 4: (cristal) 68 a 71 + 72 & 76

5 neumáticos

NL

Bijt begin was het commercieel concept van BMW het fabriceren en de verkoop van populaire voertuigen. Maar de komst van de zes cilinder motor evenals de richtlijnen van de Kanselarij (1936) die aan de Duitse nijveraars uit die tijd oplegde de eerste plaats in te nemen zowel wat kwaliteit als wat de prestige betreft, bracht BMW ertoe de commerciële nader toevoeren en de productie te oriënteren. Aldus werd de BMW 328 geboren, waarvan het prototype met een 80 PK motor uitgerust in juni 1936 voorgesteld werd. Hetzelfde jaar behaalde de 328 in haar categorie de eerste plaats bij de racen van de A.D.A.C. - EIFELRENNEN op de racebaan van NURBURGRING, een serie van meer dan tweehonderd overwinningen, waaronder de 24 uren van Le Mans 1939 inhuldigend. Deze wagen wordt vlug de obsessie van alle gefortuneerde automobilisten en sportwagen-liefhebbers. Dank zij de B.M.W. 328, kent de Duitse firma een wonderlijke snelle ontwikkeling met een omzet van 143 miljoen mark. De BMW zal tot 1940, begin van de 2de Wereldoorlog, in 462 exemplaren worden gefabriceerd.

KENMERKEN

Wielbasis	: 2400 mm
Voorspoor	: 1153 mm
Achterspoor	: 1220 mm
Motor	: BMW zes lijnvormige cilinders
Vermogen	: 1971 cm ³ , 80 PK DIN
Carburatie	: 3 Solex 30 JF valstroom carburators
Overbrenging	: lamellenkoppeling
Voorophanging	: onafhankelijk per veer en schokdempers
Achterophanging	: half elliptische veren en schokdempers
Remmen	: hydraulisch over de vier wielen
Maximum snelheid	: 165 km/u

Carrosserie: 1

Tros 1: 2 tot 9 + 74 & 75

Tros 2: (gemetalliseerd) 10 tot 25 + 73

Tros 3: 26 tot 67

Tros 4: (kristal) 68 tot 71 + 72 & 76

5 banden.

I

La politica commerciale originaria della BMW era la fabbricazione e la vendita di veicoli di tipo popolare. Ma, l'arrivo del motore sei cilindri e soprattutto le direttive della Cancelleria (1936), che imponevano agli industriali tedeschi dell'epoca di classificarsi ai primi posti da un punto di vista sia qualitativo che di fama internazionale, portarono la BMW a riconsiderare la sua politica commerciale e a modificare l'orientamento della sua produzione. Nacque così la BMW 328, il cui prototipo fu presentato nel Giugno 1936, che montava un motore da 80 CV. Nello stesso anno, la 328 si classificava al primo posto, nella sua categoria, alle corse dell' A.D.A.C. - EIFELRENNEN, sul circuito del NURBURGRING, inaugurando una serie di più di duecento vittorie, tra cui la 24 Ore di Le Mans nel 1939. Quest'auto diventava ben presto l'ossessione di tutti gli automobilisti più danarosi e di tutti gli amatori di vetture sportive. Grazie alla BMW 328, la ditta tedesca avrà uno sviluppo eccezionale, con un fatturato di 143 milioni di Marchi. Fino al 1940, data d'inizio della seconda guerra mondiale, saranno costruiti 462 esemplari di questa BMW.

CARATTERISTICHE

Interasse	: 2 400 mm
Carreggiata anteriore	: 1 153 mm
Carreggiata posteriore	: 1 220 mm
Motore	: BMW sei cilindri in linea
Potenza	: 1971 cm ³ , 80 CV DIN
Carburazione	: 3 carburatori Solex 30 JF invertiti
Trasmissione	: innesto a dischi
Sospensione anteriore	: indipendente con molle e ammortizzatori
Sospensione posteriore	: molle semi-ellittiche e ammortizzatori
Freni	: idraulici sulle quattro ruote
Velocità massima	: 165 km/h

Carrozzeria: 1

Piastra 1: 2 à 9 + 74 & 75

Piastra 2: (metallizzata) 10 à 25 + 73

Piastra 3: 26 à 67

Piastra 4: (cristallo) 68 à 71 + 72 & 76

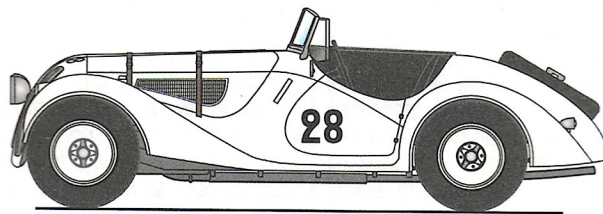
5 pneumatici.

1/24**BMW 328 Endurance****80782****PEINTURES ESSENTIELLES / ESSENTIAL PAINTS****21**Noir brillant
Gloss black
Glänzend-Schwarz**22**Blanc brillant
Gloss white
Glänzend-Weiss**33**Noir mat
Matt black
Matt-Schwarz**56**Aluminium
Aluminium
Aluminium**127**Gris fantôme satiné
Satin ghost grey
Satin-Schattengrau**186**Brun mat
Matt Brown
Matt-Braun**PEINTURES COMPLEMENTAIRES / ADDITIONAL PAINTS**

Disponibles séparément chez votre revendeur de maquettes. / Available separately at your local hobby shop.

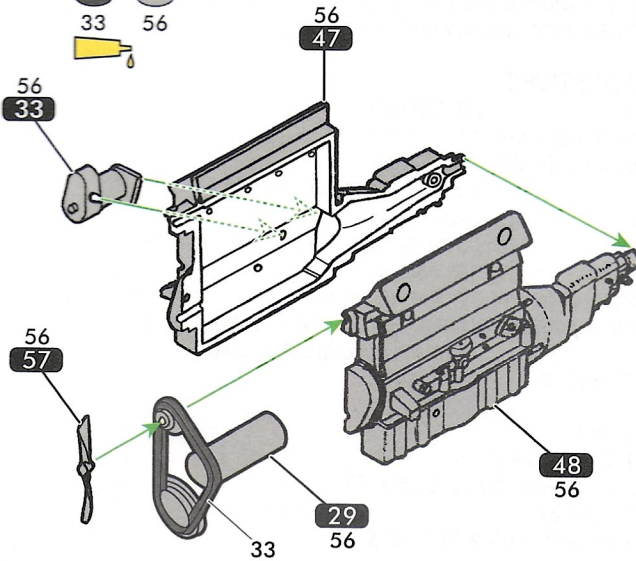
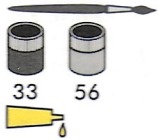
**11**Argent
Silver
Silber**53**Gris métallique
Gunmetal
Metallgrau**73**Lie de vin mat
Matt wine
Matt-Wein**85**Noir satiné
Satin black
Seidenmatt-Schwarz**321**Rouge transparent
Clear red
Durchsichtiges Rot**2**Numéro de phase
Step number
Schrittnummer
Número de fase**56**Référence de couleur
Colour reference no
Farbangebot
Referencia de color**37**Numéro de pièce
Part number
Teilenummer
Número de pieza**6**Numéro de decal
Decal number
Nummer von Abziehbild
Número de calcomanía

- Si aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans les couleurs de la version choisie. Se reporter à la page 10 pour le détail du schéma de peinture.
- When no color is specified, paint the item with colors of chosen version. Refer to page 10 for painting pattern.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit den Farben der gewählten Version bemalen. Beachten Sie die Seite 10 für die Lackierung und Markierung.
- Cuando ningún color es especificado, pintarle con los colores del tema de la versión elegida. Ver página 10 para obtener detalles.

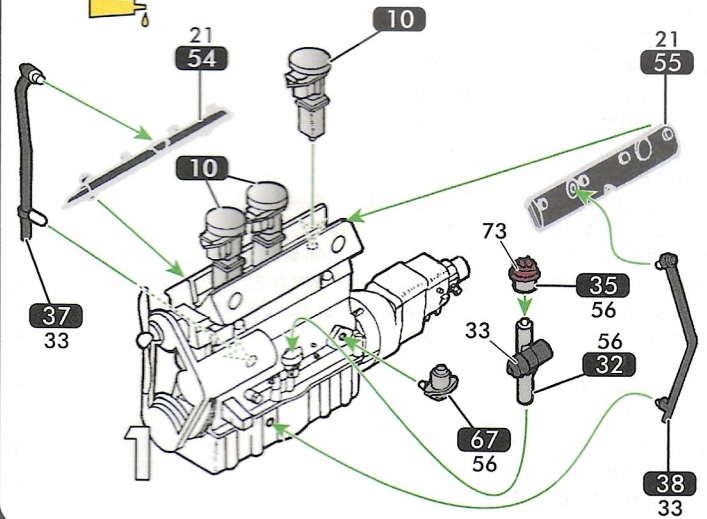
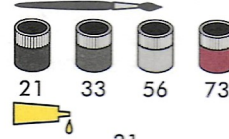


• BMW 328 Endurance, 1939

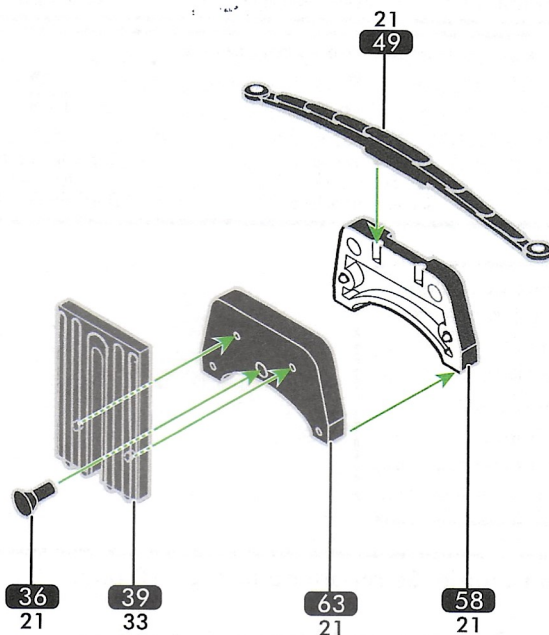
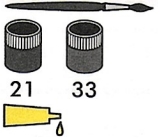
1



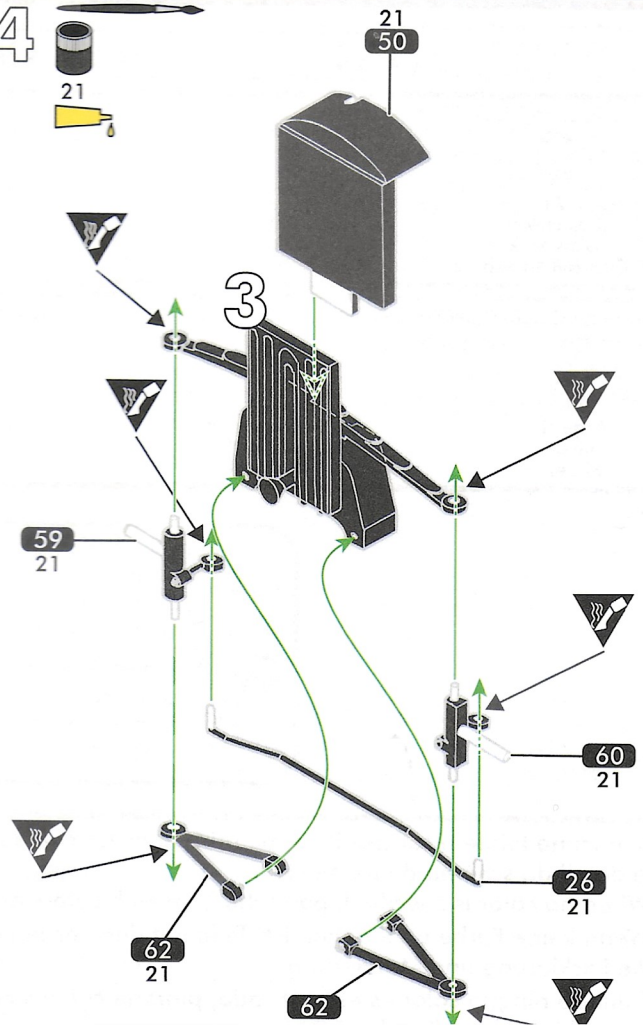
2



3



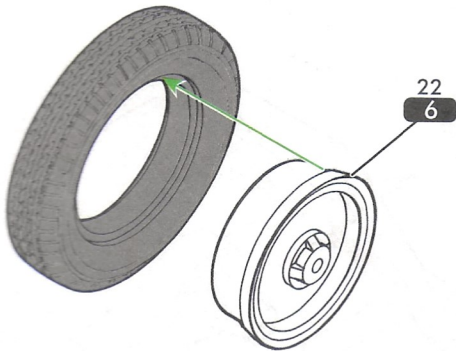
4



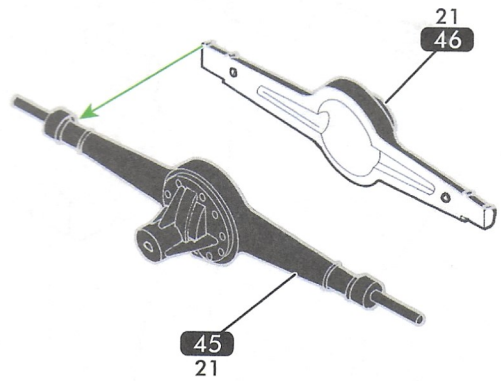
5



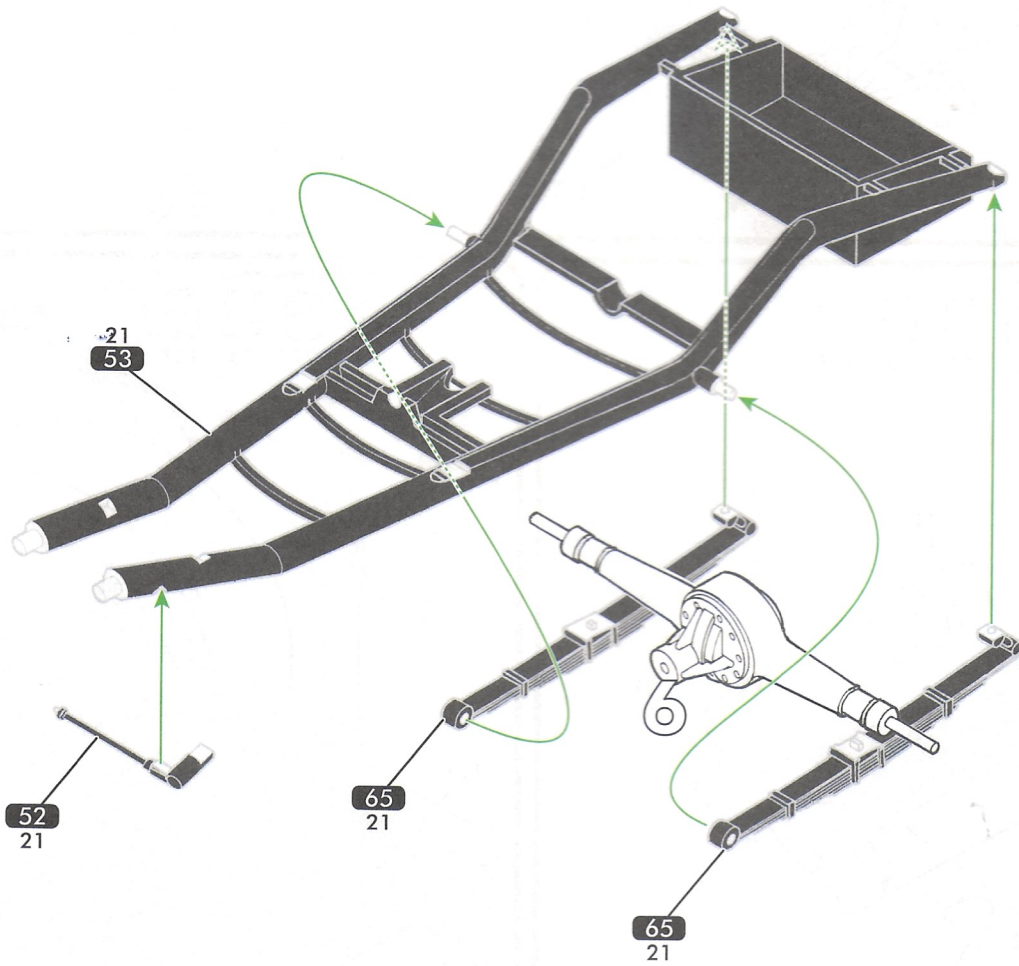
x5

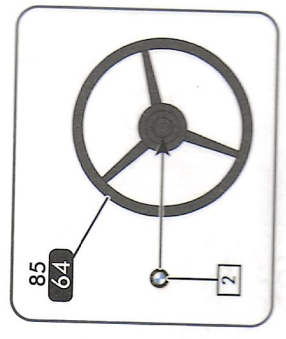
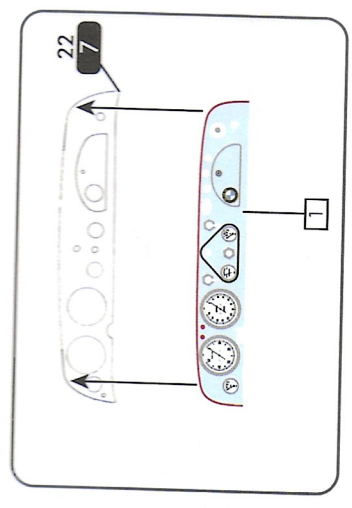
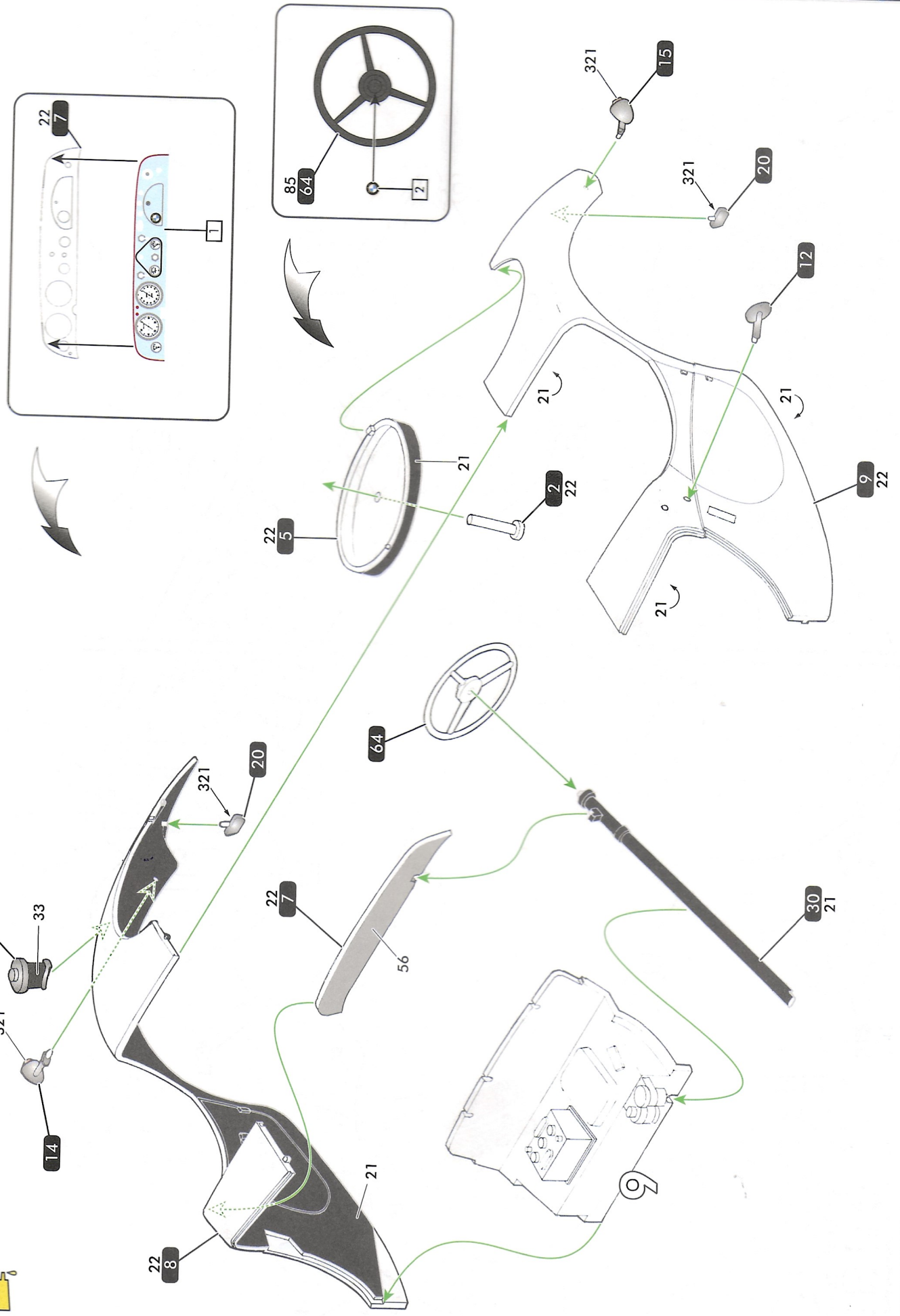
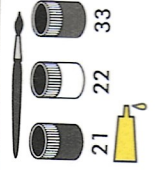


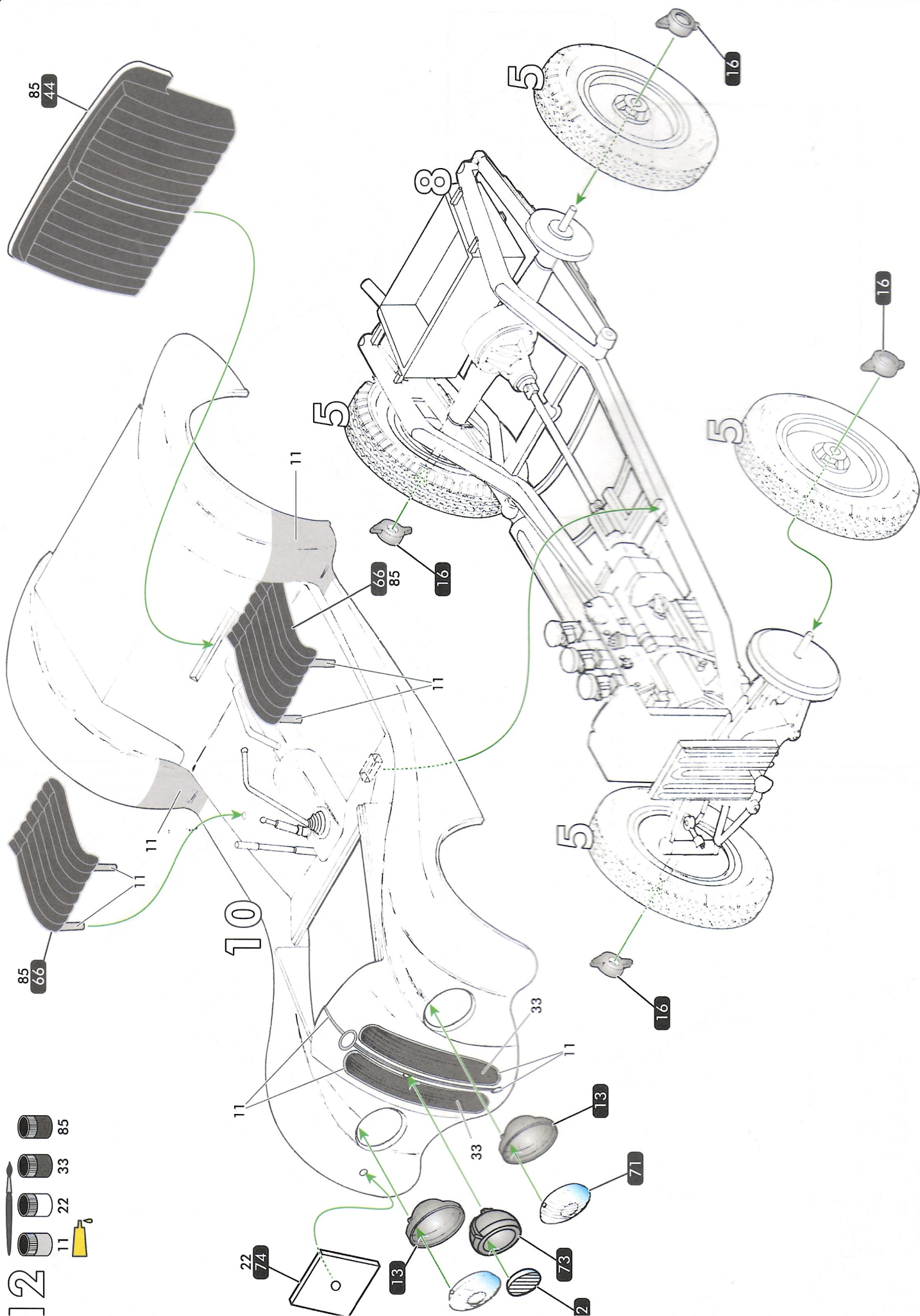
6

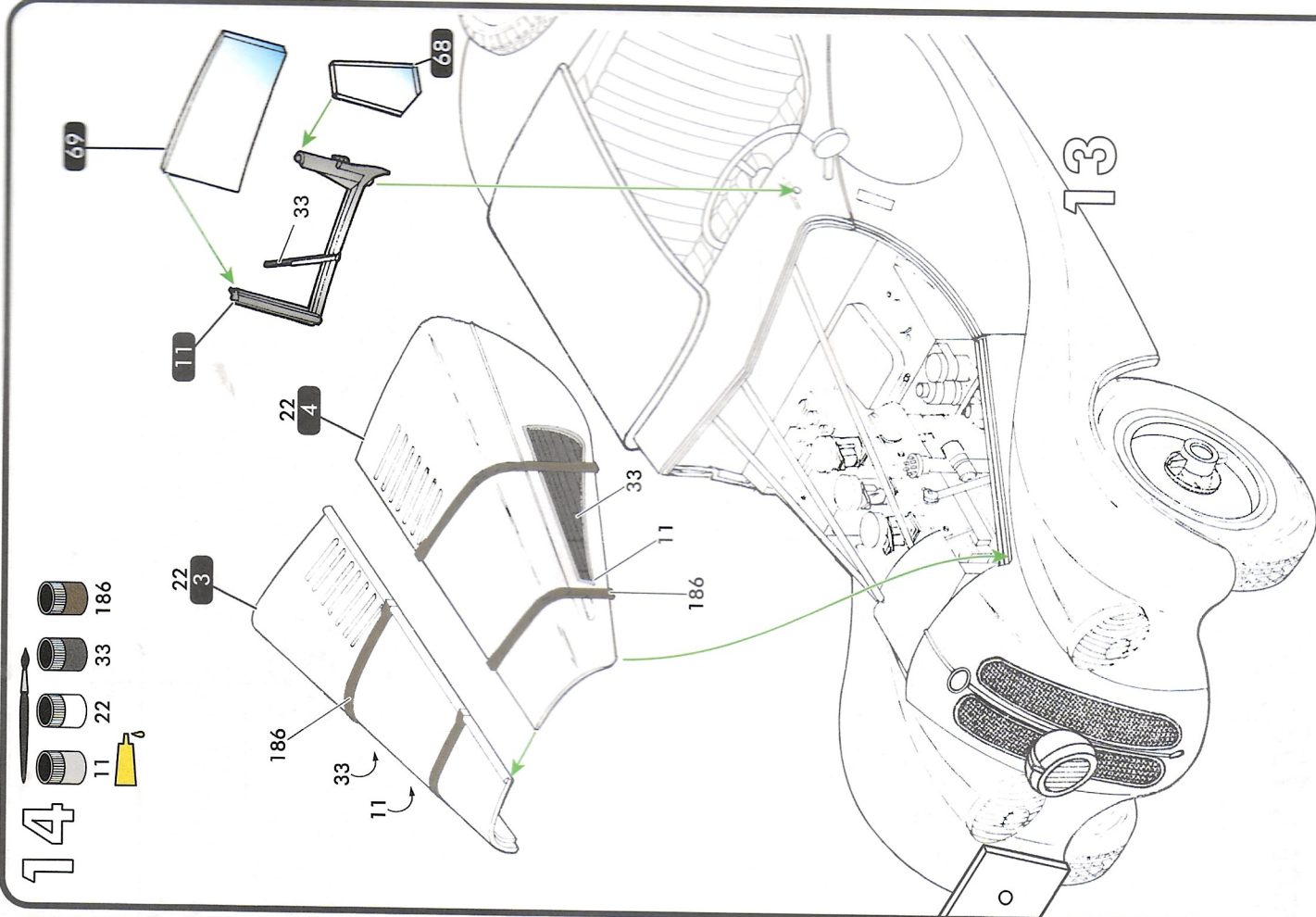
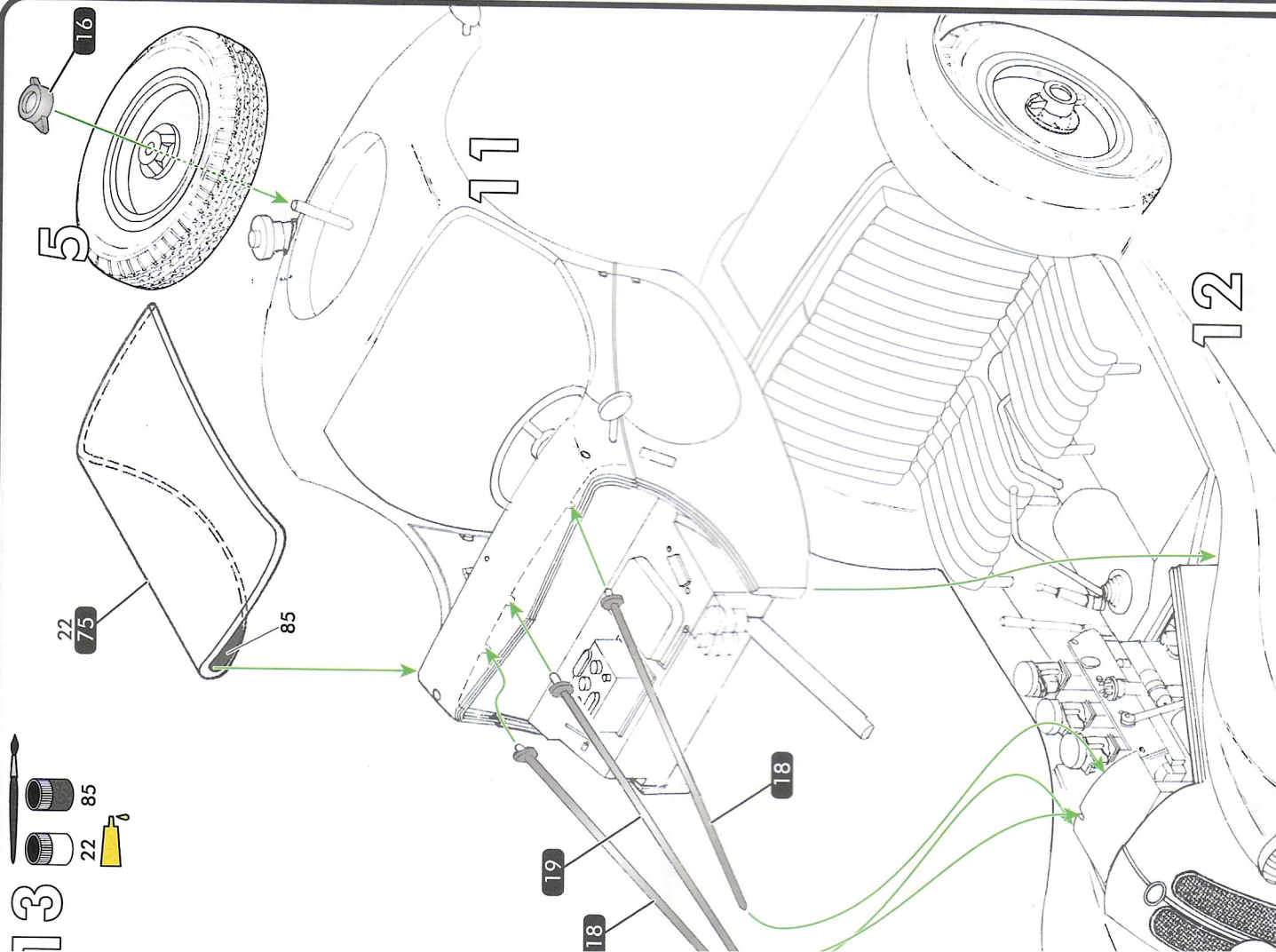


7

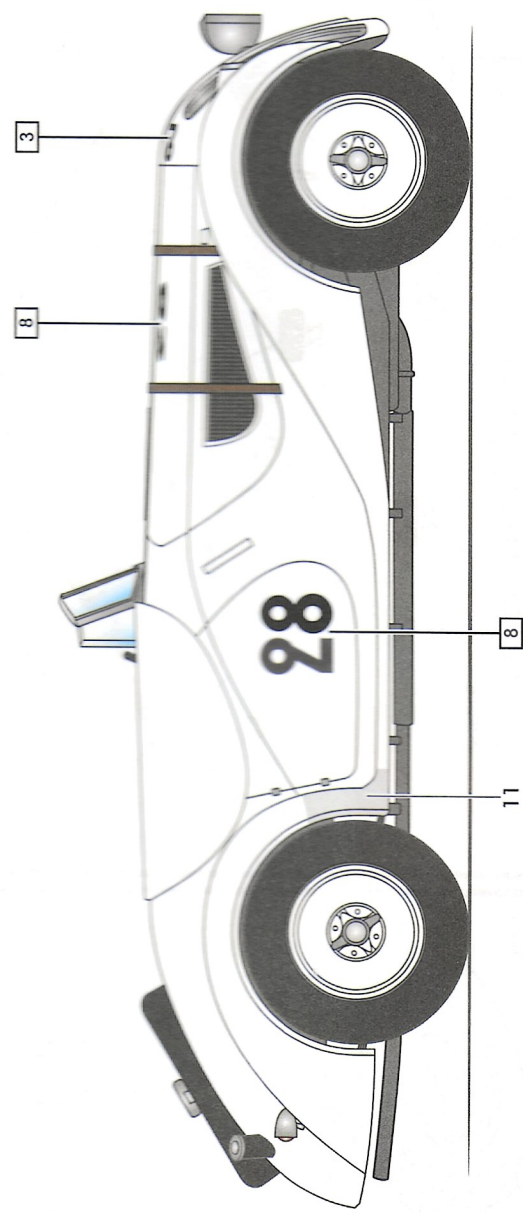
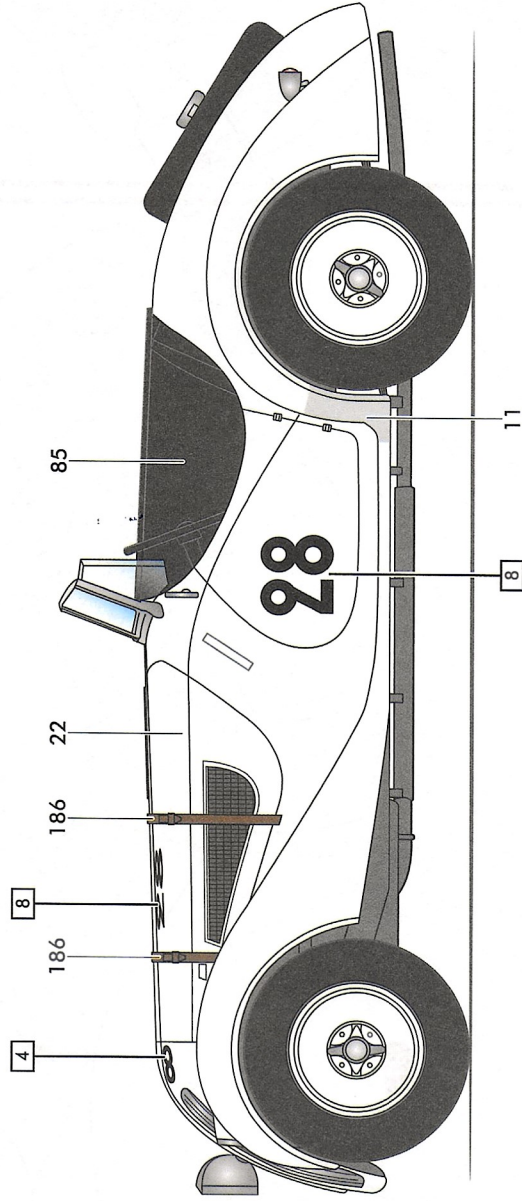








52





Prototype & photos
Gilbert "Cateralp" VOISIN

